



МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ
ЖУРНАЛ

ТУРИСТ

№ 5
2010

ISSN 0131-7040

ВСЕ О СПОРТИВНОМ, ЭКСКУРСИОННОМ, ЭКСТРЕМАЛЬНОМ И ЭКЗОТИЧЕСКОМ ТУРИЗМЕ
И ОЗДОРОВИТЕЛЬНОМ ОТДЫХЕ



АЛТАЙ ЗОВЁТ

См. статьи на с. 2-3



Христофор

Туристическая компания ХРИСТОФОР - ваш помощник в путешествии.

Адрес: Москва, Симферопольский проезд, 1.
(м. Нахимовский проспект)

Телефоны в Москве:
(495) 517 2846
(495) 517 2886



Испания знакомая и незнакомая:

- море
- горы
- города
- отдых
- экскурсии
- спорт
- развлечения для взрослых и детей

На нашем сайте вы можете
забронировать любой
отель Испании.
www.christofor.ru

В режиме
ОНЛАЙН!!!

Всемирный День Туризма

23 сентября 2010 года в Информационном агентстве России «ИТАР-ТАСС» Председатель Комитета по туризму города Москвы, Председатель Координационного Совета по туризму «Регионы России – Московское соглашение» Григорий Валентинович Антюфеев дал пресс-конференцию для журналистов российских и зарубежных средств массовой информации накануне Всемирного Дня Туризма, который отмечается 27 сентября.

Всемирный день туризма – международный праздник, учрежденный Генеральной ассамблеей Всемирной туристской организации (UNWTO) в 1979 году в испанском городе Торремолино. Цель праздника – пропаганда туризма, освещение его вклада в экономику мирового сообщества, развитие связей между народами разных стран. Праздник отмечается в большинстве стран мира вот уже 31-ю годовщину.

К Дню города Москвы и Всемирному Дню Туризма Правительство Москвы в восьмой раз наградило лучших представителей турбизнеса столицы Премией города в сфере индустрии туризма с присвоением почетного звания и вручением одноименного нагрудного знака «Лауреат премии города Москвы».

На торжественном вечере 27 сентября в «Доме П.Е. Пашкова» лучшие профессионалы туристского бизнеса Москвы и регионов России награждены премией столичного Комитета по туризму «Путеводная звезда» за достижения в сфере туризма. Премию в 9 номинациях получили: «За большой вклад в развитие культурных и туристских связей» – Компания ВАО «Интурист»; «За высокое качество обслуживания туристов» – ООО «Натали Турс»; «За надежность и стабильность» – ЗАО «Клуб РУССКИЙ ЭКСПРЕСС»; «За динамичное развитие и высокие показатели в работе» – Международный туроператор «Асент Трэвел»; «За большой вклад в развитие внутреннего российского туризма» – ООО «Турфирма «Дельфин»; «За большой вклад в развитие новейших информационных технологий для участников туристской отрасли» – ООО «Бронни.ру»; «За успехи в обслуживании городских мероприятий» – ООО «Интур-Ренессанс»; «За высокий профессионализм в создании качественных туристских программ» – ООО «Речфлот»; «За большой вклад в развитие туристских связей между странами» – Кипрская Организация по Туризму.

Одним из главных направлений деятельности Комитета по туризму города является превращение Москвы в мировой туристский центр, развитие въездного и внутреннего туризма, модернизации туристско-гостиничного комплекса столицы, сохранения древних традиций московского гостеприимства.

Главный критерий развития туристской отрасли любой страны, региона или города – рост объемов въездного туризма. Год от года этот показатель в Москве постоянно увеличивался – на 10-15 процентов.

Падение потока иностранных туристов в Москву, связанное с мировым финансовым кризисом, остановлено, и началось постепенное восстановление объемов докризисного уровня 2008 года.

Осторожно прогнозируя итоги въезда иностранных туристов в Москву в 2010 году, можно отметить, что очевидный рост объемов въездного потока в 1-м полугодии текущего года вселяют уверенность на положительный прогноз – уровень 2008 года – более 4 миллионов зарубежных гостей и положительное увеличение на 2-4%.

По объемам въездного туризма в Москву из стран Дальнего Зарубежья первые шесть мест традиционно занимают Германия, Франция, США, Китай, Италия и Великобритания.

Лучшие показатели в процентном отношении по количеству посещений иностранными туристами города Москвы в 1-м полугодии 2010 года по сравнению с аналогичным периодом 2009 года у граждан Японии – увеличение на 26%, Израиля – на 17,5%, Китая – на 12,6%, Германии – на 12,2%, Италии – на 8,6%, Франции – на 8,5%, Турции – на 8,5%, Австрии – на 8,2%, Нидерланды – на 6,5%, Великобритании – на 3,5%.

По объемам въездного туризма в Москву первые пять мест из стран Ближнего Зарубежья занимают Узбекистан, Таджикистан, Армения, Украина и Азербайджан.

Москва ежегодно принимает участие в 15-20 крупнейших международных туристских выставках, ярмарках и биржах на всех континентах планеты, в том числе WTM (Лондон), ITB (Берлин), FITUR (Мадрид), BIT (Милан), IMEX (Франкфурт), ATM (Дубай), «The Motivation Show» (Чикаго), «JATA-WTF» (Иокогама), AIME (Мельбурн), CITM (Шанхай). В 2010 году уже более 100 предприятий туристско-гостиничного комплекса и музеев Москвы, около 30 российских регионов представляли свои туристские продукты и программы на консолидированном стенде столичного Комитета по туризму.

В настоящее время идет подготовка объединенной делегации представителей турбизнеса Москвы, Санкт-Петербурга и российских регионов – членов Всероссийского Координационного Совета по туризму «Регионы России – Московское соглашение» для участия в работе 31-й Лондонской международной туристской биржи «World Travel Market-2010», которая пройдет с 8 по 11 ноября с.г.

Десятый год подряд прошла Московская международная туристская ярмарка «MITF – Туризм и Отдых». В этом году участниками ярмарки стали представители турбизнеса из 63 регионов России и более 40 стран мира.



17-й МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФЕСТИВАЛЬ ГОР

ФЕСТИВАЛЬ ГОР проводится в Шамбери, Франция с 18 по 21 ноября 2010 года.

Цель фестиваля: популяризация жизни и работы в горах, создание условий для встречи профессионалов, для обмена опытом.

Фестиваль проводится раз в два года в г. Шамбери с 1994 года, с растущей из года в год популярностью. В 2008 году было зарегистрировано 30000 участников. Страны, принимающие участие: Австрия, Алжир, Андорра, Венгрия, Испания, Италия, Португалия, Республика Алтай, Швейцария.

Участники:

- Фирмы, занимающиеся приемом на работу в горном туризме.

- Учебные заведения, готовящие специалистов для работы в туризме: ресторано-гостиничное дело, спасатели, тренеры по лыжам, проводники, гиды, специалисты по снегу, специалисты по ориентированию, экологи и др.

- Профессионалы, работающие в горном туризме: альпийский клуб, лыжные школы, школы по сноуборду, федерация спасателей по работе с собаками, учреждения, обучающие экотуризму и поведению в горах (переработка отходов, влияние климатических изменений и т.д.), виноделы, производители продуктов питания, спортивные организации и организации, отвечающие за развлечения, работающие на индустрию гор, синдикат тренеров по лыжам, специалисты по горному снаряжению и др.

С 17-го Московского Лыжного Салона, Ski Build Expo 2010

20 НОЯБРЯ ВСТРЕЧАЕТ «ВОЛЬНЫЙ ВЕТЕР»!

Уже много лет редакция «Вольного ветра» – старейшей российской газеты для любителей активных путешествий, которой в этом году исполнилось 20 лет – при содействии столичной Федерации спортивного туризма организует и проводит в Москве вечера для приверженцев такого вида отдыха.

На вечер можно встретиться со своими коллегами по увлечению и известными путешественниками, посмотреть фильмы о необычных походах и экспедициях, послушать песни бардов, приобрести их диски с песнями, а также книги и фильмы о путешествиях, и даже выиграть в бесплатной лотерее что-нибудь очень нужное для очередного путешествия. Короче, скучать не придется!

Очередной такой вечер пройдет 20 ноября (суббота) в 16 часов там же, где и прежде – в Доме научно-технического творчества молодежи (ул. Донская, д. 37; ст. м. «Шаболовская»). О билетах рекомендуем позабиться заранее. Тел. для справок 8 (499) 199-05-63, e-mail: v.veter@mail.ru.

Вот некоторые приглашенные. Это Николай Носов, который расскажет (и покажет фильм) о восхождении на Фудзияму этой весной. Антон Кротов поведает о своём житье в Таджикистане и о походе на озеро Сарез. Александра Марчук познакомит присутствующих с Шантарскими островами, где она уже трижды побывала. Сергей Веденин и Дмитрий Гурьянов расскажут о строительстве приюта на седловине Эльбруса (много лет наша газета добивалась этого, и вот принят начал функционировать!). Обещал прийти легендарный Виталий Волович – первый профессиональный «выживальщик» в нашей стране, тренировавший первых космонавтов и первым в мире совершивший прыжок с парашютом на Северный полюс. Ну и, конечно, будут петь замечательные барды, а вот кто – пока не скажем.

До встречи на вечерне, среди друзей!

Сергей Минделевич

АЛТАЙ ЗОВЁТ

Летом этого года Отдел по активному отдыху Ракетных войск стратегического назначения организовал проведение туриады в двух российских регионах – на Алтае и в Карелии. В туриаде участвовали как действующие военнослужащие, так и ветераны-ракетчики. Алтайская группа состояла, в основном, из горных туристов – жителей Барнаула и ставила целью восхождение на высшую точку Алтая и азиатской части России – гору Белуха. Кроме основной группы восходителей к походу присоединилась группа поддержки, которая ограничилась переходом к Кучерлинскому озеру и доставкой заброски.

Нитка маршрута двухнедельного похода оказалась довольно сложной как по протяженности (около 200 км), так и по категориям трудности перевалов: пос. Тюнгур – р. Кучерла – оз. Кучерлинское – лед. Кучерлинский В. – пер. Вост. Капчальский (1Б, 3210) – р. Капчал – р. Катунь – лед. Геблера – Балкон – седло Белухи – пер. Белухинский (3А, 4400) – вершина Белуха Вост. (4506) – лед. Б.Берельский – Большое Берельское седло (3А, 3520) – лед. Менсу – пер. Делоне (2Б, 3400) – лед. Аккемский – оз. Аккемское – пер. Кузаяк (н/к, 1840) – р. Кучерла – пос. Тюнгур.

Присутствие в группе главного редактора журнала «Турист» предполагало установление контактов с разными людьми на маршруте, с группами туристов из разных городов. В южной стороне от Белухи, пограничной с Казахстаном, не встретилось ни одного человека, а северная сторона была наполнена людьми, самыми разными. Очень много алтайских туристов и альпинистов, группы школьников, среди которых встретилась и московская, туристы из Прибалтики, легко узнаваемые по огромному количеству дров, которые они переносили поверх рюкзаков к месту стоянки. Местные жители, как коренные, так и приехавшие на Алтай недавно, очень приветливы. С огромной благодарностью можно назвать имена тех, с кем посчастливилось встретиться на маршруте. Это коневод-проводник, инструктор с 18-летним стажем работы на алтайских турбазах, он же экскурсовод Сергей Сегерткишев, его молодой коллега коневод-проводник по имени Борондай, оказавшие группе большую помощь в перевозке грузов. Это сотрудники Катунского биосферного заповедника – участковый государственный инспектор, начальник Катандинского участка Сергей Григорьевич Щеников и заместитель директора по науке Татьяна Валерьевна Яшина, спасатель ПСО (поисково-спасательного отряда) на Аккемском озере Валерий Плотников, гостеприимные работники туристских комплексов – лодочник Сергей на Кучерлинском озере, заведующая хозяйством Татьяна в посёлке Тюнгур. Все эти люди беззаветно преданы своему родному краю, бережно относятся к природе, с заботой относятся к окружающим их людям.

Пройдя основную часть маршрута и спустившись с Белухи к озеру Аккем, группа встретилась с участниками проводившейся здесь альпиниады, с которыми установились добрые отношения и которые предоставили журналу «Турист» статью о своём мероприятии.

Редакция предлагает читателям познакомиться с впечатлениями, описанными участниками туриады и альпиниады.

ЗДРАВСТВУЙ, ГОРНЫЙ АЛТАЙ!

Вот и пролетело короткое сибирское лето, недолго радуя ярким солнцем и теплыми деньками. На улице каждый день уже осенняя погода и руки тянутся к перу, а в наше время – к клавишам компьютера, чтобы поделиться воспоминаниями и впечатлениями. И кажется, что все это произошло не с тобой, а было увидено в каком-то сне или с экрана телевизора – так разительно обыденная жизнь горожанина и жизнь в походе с рюкзаком за плечами.

В июле 2010 года мне посчастливилось с группой единомышленников побывать на самой высокой точке восточной России – горе Белуха. Ее высота 4506 метров. Но все по порядку.

Белуха расположена на территории природного парка в пограничной с Казахстаном зоне Усть-Коксинского района Республики Алтай. Чтобы доехать на транспорте к ближайшему населенному пункту от намеченной цели – посёлку Тюнгур, необходимо через управление ФСБ за 2 месяца заказать пропуск, который впоследствии получить на контрольно-пропускном пункте у российских пограничников. Восхождение было запланировано в составе 4 участников: руководитель Владимир Гловацкий – действующий военнослужащий, офицер, Юрий

Соловьев – успешный бизнесмен, Юрий Мачкин – самый возрастной 68-летний участник, главный редактор журнала «Турист» из Москвы, трижды чемпион Вооруженных сил СССР по горному туризму и я, автор этих строк, Вадим Бородин – сотрудник милиции, влюбленный в нашу природу и горы.

У меня была возможность на два дня раньше прибыть в пос. Тюнгур, и, чтобы не терять время, было принято решение в одиночку ближе подойти к подножию Белухи. Автомобиль был оставлен на турбазе «Высотник». По стоящим автомобилям можно сделать вывод, что жители Алтайского края либо уже устали от красот местных гор, либо избрали для себя другие виды отдыха, так как автомобилей с указанием на номерах региона «22» практически не было.

За пять дней были пройдены Кучерлинское озеро и Восточный Капчальский перевал, и на реке Катунь состоялась долгожданная встреча с остальными участниками группы. В этот же день вчетвером, крепко взявшись за руки, стенкой преодолели реку Катунь в районе водопада Рассыпной. Вечером облака раступились, и нашему взору полностью открылась Белуха, приглашающая к себе в гости. Однако на утро пошел дождь, и чем выше мы поднимались, тем становилось холоднее, дождь постепенно сменился на снег, усиливался ледяной ветер. Одежда промокла и стала покрываться корочкой льда. Было принято решение незамедлительно ставить палатки на леднике и сушиться. Незаменимая вещь в походе – это газовая горелка, которая и накормит и согреет. Полночи палатку разрывала буря, пытаясь вырвать изо льда, вторую половину сильный мороз не давал заснуть, и приходилось обогреться газовой горелкой. Да, все-таки спальный мешок, который выдерживает мороз в 30 градусов – еще одна незаменимая вещь в горах. Следующий день мы провели в стране льда, снега и яркого солнца. Весь маршрут пришлось идти в связке на одной веревке, поочередно меняя ведущего, так как идти первому и прокладывать маршрут по снегу и мостам через ледяные трещины с постоянным набором высоты довольно затруднительно. В районе начала Раздельного гребня, не доходя Балкона, между двумя трещинами было выбрано место для второй снежной ночевки. За спиной остался ледник Геблера и Раздельный гребень, справа открылся перевал ТКТ, а слева в полном величии западная вершина Белухи, с которой чуть ли не каждый час в нашу сторону сходили снежные лавины, раскатыстым громом заполняя все пространство и наводя на нас некоторый ужас. Но со временем страх притупляется, и ты любуешься красотой снежных лавин, понимая, что они придут где-то в стороне.

Место для третьей снежной ночевки было выбрано на огромном снежном седле, расположенном между двумя вершинами Белухи: Западной и Восточной, наша цель – Восточная Белуха. Вечером были провешены имеющиеся 100 метров веревки на последнем перевале, носящем название – Белухинский. На закате солнца с почти отвесного подъема на перевал открывается завораживающая картина на горные вершины, истоки рек Катунь и Берели. Образующиеся тени гор постепенно заполняют все пространство на земле. Температура воздуха с +10 градусов резко опускается до – 10 градусов. Яркие звезды и луна дополняют неземной пейзаж.

Подъем на перевал Белухинский начали в 5 часов утра – пока не взошло солнце и не начал таять лед. Пять часов интенсивной работы на веревках, и мы на перевале. Небольшой отдых – и дальше, но уже без веревки и «кошек» на ногах, через час мы на вершине Белухи. Погода позволяет насладиться красотами в полном объеме. Благодаря огромному снежному массиву вокруг горы, а может быть каким-то иным природным явлениям, небо над Белухой цвета ультрамарин. Говорят, такого неба нет нигде на нашей земле.

Впервые находясь на вершине, ты понимаешь, что совершил что-то главное в этой жизни и что в тебе что-то поменялось. Ты стал чуточку лучше, переосмысливаешь свои поступки, да и, наверное, все отношение к жизни. Однако, в большей степени, ты до конца в себе, в своих изменениях разобраться не можешь, и тебя снова тянет и тянет в горы. И каждый год ты говоришь – здравствуй, Горный Алтай!

P.S. Уже спустившись с Белухи, по пути к пос. Тюнгур, на перевале Кара-Тюрек в сильный ледяной дождь, в заброшенной избушке шамана я встретил двух молодых девушек, которые пригласили меня к костру и угостили горячим чаем с мармеладом. Из общения понял, что они уже в своем возрасте объехали пол Европы, бывали на модных курортах Франции и Италии, однако горам Алтая придают особый приоритет и не могут дать этому объяснение.



Вадим Бородин, г. Барнаул
Фото автора и Владимира Гловацкого

ВETERАНЫ АЛЬПИНИЗМА ПОКАЗАЛИ МАСТЕР-КЛАСС

Успешным восхождением на вершину Белуха (4506 метров над уровнем моря) завершилась альпиниада в районе Катунского хребта Центрального Алтая. Мероприятие, посвященное памяти председателя Алтайской краевой федерации альпинизма (АКФА), бывшего ректора АСХИ-АГАУ, мастера спорта СССР по альпинизму Николая Михайловича Бондарчука, проводилось при поддержке Управления по физической культуре и спорту Алтайского края, Алтайского государственного аграрного университета (АГАУ). Организовали альпиниаду сыновья Н.М. Бондарчука – Константин и Дмитрий.

В альпиниаде приняли участие 30 человек, в том числе ветераны Владимир Кушнарь, Валентина Буняева, Евгений Другалев, Виталий Гусельников, Геннадий Комков, Геннадий Михайлов (Рубцовск), Алексей Алмазин (Новоалтайск), Владимир Князев, а также путешественник из Якутска Валерий Богомолов и москвич, заслуженный мастер спорта по альпинизму Эдуард Викентьевич Мысловский. В 1982 году в составе первой сборной команды страны он покорил высочайшую вершину Мира Эверест. Вскоре после восхождения, летом того же года Эдуард Мысловский прилетел на Алтай, чтобы открыть международный альплагерь «Высотник» в районе Аккемского озера.

По пути присоединились бийчанки Аня Борзова и Татьяна Пляскина – кандидаты в мастера спорта по скалолазанию. В альпиниаде приняли участие молодые скалолазы – воспитанники барнаульского тренера Олега Язовского. Возраст участников – от 19 до 73 лет. «Стариков» сразу окрестили «ретро-альпинистами».

Утром 28 июля сбор у главного корпуса АГАУ. Накануне в Барнаул прилетел Эдуард Мысловский, после московского пекла он как дитя радуется холодной дождливой погоде, шутит: «Горы – лучший способ пережить лето». Машина с продуктами и снаряжением ушла в Горный Алтай раньше, она довезла багаж до альплагеря «Высотник», что находится в районе посёлка Тюнгур.

Первая остановка в парке «Экстрим» Владимира Шумилова. Место в районе посёлка Усть-Сема, где традиционно проходили первенства Алтайского края по скалолазанию, изменилось до неузнаваемости. На скалах проложены маршруты, есть хорошо оборудованная полоса препятствий. Здесь теперь проходят учебно-тренировочные сборы специализированных подразделений спасателей, подготовка военных спецназовцев.

Здесь же по-прежнему проводят чемпионаты края по скалолазанию. В штате работают инструктора по альпинизму и гиды-проводники.

В родной стихии, у знакомых скал мы хорошо отдохнули и утром выдвинулись в сторону альплагеря «Высотник».



«Гора не пустила». Альпинистский лагерь «Высотник» живёт привычной жизнью: одни путешественники уходят наверх, в район Ак-Кема, другие вернулись, кто – с победой, кто – нет. Здесь можно встретить представителей практически всех регионов России, а также дальнего и ближнего зарубежья. У большинства альпинистов цель одна – совершить восхождение на Белуху. Для многих это так и остаётся мечтой, погода приносит существенные коррективы. В настоящее время вершина представляет собой огромный ледовый массив, обычно закрытый плотными облаками. В «Высотнике» встретили бийчан – они не смогли взойти на Гору...



30 июля наша молодёжь выходит наверх, задача остальных – отправить на лошадах снаряжение и продукты, так называемый общественный груз. Нелёгкая миссия погрузки поручена опытному Владимиру Князеву. Погонщики торгуются за каждый грамм, в результате с нашим грузом на Ак-Кем вышел караван из 15 лошадей, вместо запланированных 8! Вечером наверх отправились остальные участники – едем на «шишиге», так на местном наречии называется автомобиль повышенной проходимости «ГАЗ-66». К вечеру все собираемся у «Трёх берёз».

«Мы не ищем лёгких путей». Настоящим испытанием стал третий день пути – подход к высотному базовому лагерю на берегу Аккема. 16 часов длился этот беспримерный поход с рюкзаками, от которых многие просто успели отвыкнуть. Тропу условно можно считать тропой, настолько она завалена деревьями и валунами, – сплошная полоса препятствий. Каждый идёт своим темпом, в результате наша группа растягивается на несколько километров.

Начальником спасательного отряда назначен Валерий Плотников, старшим тренером-спасателем – Евгений Винников. Торжественное построение, Эдуард Мысловский и Дмитрий Бондарчук поднимают Российский триколор – официально открыта альпиниада Алтайской краевой федерации альпинизма.

1 августа выполнили первую часть нашей миссии – установили икону Святого Николая-Чудотворца и поставец в часовне «Архистратига Михаила грозного воеводы», что построена три года назад под Белухой.

2 августа все готовятся к восхождению, подгоняют снаряжение. Все окрестные склоны присыпаны снегом, но, похоже, непогода отступает. Эдуард Викентьевич Мысловский у окна приводит в порядок своё снаряжение (без очков) и рассказывает о профессорской судьбушке – он преподаёт в МГТУ им. Баумана в Москве.

– Ребята, а ведь плато видно, и Западная Белуха открывается, – задумчиво произносит Мысловский. Значит, завтра наверх.

«Восхождение». Погода, действительно, установилась ровно на четыре дня, которые были необходимы для восхождения. Как на заказ. Рано утром объявлено построение, проверка готовности к выходу в высокогорную зону. Первая остановка после базового лагеря – «Томские стоянки». Отсюда утром первого дня восхождения Константин Бондарчук и Евгений Винников вышли на маршрут, чтобы подготовить наиболее сложный участок – провесить и закрепить пять верёвок (50 метров каждая) на опасном участке льда на перевале Делоне. Остальные участники отработывали занятия на леднике. Рано утром 4 августа все вышли на маршрут. Второй высотный лагерь был установлен в районе Большого Берельского седла. Палатки поставили на снег, но снег тёплый, если можно так сказать о снеге, всем хочется позагорать, поиграть в снежки. Здесь участники альпиниады распределились по связкам, выбрали тактику восхождения. Альпинисты старшего поколения вспомнили технику восхождения по ледово-снежному маршруту, хорошо подготовленная молодёжь также не испытывала трудностей.

5 августа в полдень через перевал Белухинский вышли на вершину Белуха по маршруту 3А категории сложности. Первыми на вершину поднялись Эдуард Мысловский и Евгений Винников. Затем поднялись ещё 16 альпинистов. Все радуются отличной солнечной погоде, что в условиях этого района большая редкость. Немного отдохнули, полюбовались панорамой, сфотографировались на память – и спуск с вершины, который также, как и восхождение, прошёл организованно и без проблем. «Может быть, у 73-летнего Мысловского есть моторчик? – призадумалась молодёжь. – Чем сложнее маршрут, тем он легче идёт». Это мастерство!

Всего на вершину поднялись 18 участников альпиниады. Восхождение на вершину Белуха альпинисты посвятили памяти Николая Михайловича Бондарчука.



Из хроники алтайского альпинизма.

Год 1969-й ознаменован участием алтайских альпинистов в чемпионате СССР в классе высотных восхождений. Чемпионат проходил на Памире, это был первый «выход в свет» и первый успех – покорён пик Коммунизма по южной стене, по маршруту высшей, 6-й категории сложности. В результате – бронзовые призеры. Почётное третье место открыло, на следующий год эта команда совершила восхождение на Юго-Западном Памире, где сосредоточены высочайшие вершины. По труднейшему в техническом плане маршруту 6-й категории сложности покорён пик Таджикистан. За два года норматив мастеров спорта по альпинизму выполнили Юрий Ачкасов, Борис Лужецкий, Николай Бондарчук, Алевтина Сорокина.

Сейчас трудно представить, как эти четверо с Алтая совершили восхождение на семитысячник. Примитивное альпинистское снаряжение, отсутствие специальной одежды, обуви – каждый шаг к вершине по самому сложному в техническом отношении маршруту был похож на подвиг. В одном никто не сомневался – альпинисты в отличной спортивной форме, они полны сил и решимости покорять любые вершины. И у них за плечами такие родные и близкие горы Алтая.

Выпускник Одесского сельскохозяйственного института Николай Бондарчук прибыл на Алтай в 1959 году. Прошёл все ступени профессионального роста – от совхозного зоотехника-селекционера до ректора Алтайского государственного аграрного университета. Через всю жизнь пронёс увлечение молодости – альпинизм. Где бы ни трудился, как бы трудно ни было, помнил всегда о горах, организовывал экспедиции, сборы, альпиниады. До последнего часа жизни помнил об Алтайской краевой федерации альпинизма, мечтал о возрождении альпинизма на Алтае.

Итоги. Мечту отца воплотили сыновья – Константин и Дмитрий. Памяти альпиниста Н.М. Бондарчука посвящено восхождение на высочайшую вершину Алтая и Сибири. В альпинистской православной часовне, построенной у основания ледника, в память о Бондарчуке размещена икона Святого Николая-Чудотворца – покровителя путешественников. Принято решение о проведении ежегодной альпиниады памяти. Произошло возрождение Алтайской краевой федерации альпинизма. Мастерами Кольванского камнерезного завода изготовлен памятник Н.М. Бондарчуку с изображением Белухи, он установлен на могиле. Теперь любимые горы всегда будут рядом с ним.

Валентина Буняева, г. Барнаул
Фото автора и Константина Бондарчука

Лето – это маленькая жизнь....

На протяжении нескольких лет Федеральный центр детско-юношеского туризма и краеведения организует и проводит туристско-краеведческий профильный лагерь в различных регионах нашей страны для разной категории детей. И этот год не стал исключением. Специалисты ГОУДОД ФЦДЮТиК при поддержке Министерства образования и науки Российской Федерации разработали образовательные программы профильных смен туристско-краеведческого лагеря.

В период с 1 августа по 18 августа туристско-краеведческий профильный лагерь был организован и проведён в с. Долматовский Ивановской области, Республике Марий Эл и на озере Селигер.



Участниками профильных туристских смен стали дети, находящиеся в трудной жизненной ситуации (детсиrotы, из малообеспеченных, многодетных и неполных семей). Всего в сменах лагеря приняло участие 300 детей из 25 субъектов Российской Федерации.

Цель профильных смен туристско-краеведческого лагеря – формирование активной жизненной позиции детей на основе интереса к природному, историческому, культурному наследию своей страны, организация активного отдыха и оздоровление детей, популяризация здорового образа жизни.

Каждая смена туристско-краеведческого лагеря имела свою особенность: «Турист-эколог» с элементами экспедиционного туризма, «Юный ориентировщик» с направлением на подготовку туристов-ориентировщиков.



Для участников туристско-краеведческого лагеря были организованы ежедневные учебно-тренировочные занятия по спортивному ориентированию, туризму, культурно-массовые мероприятия: вечер знакомств, дискотеки, КВН, конкурсы, день именинника, концерт, экскурсии.

Лето – это маленькая жизнь, которую каждый проживает в зависимости от того, как он организовал своё время. Лето – это пора открытий, новых свершений... В программу смен туристско-краеведческого лагеря вошёл 8-дневный поход с элементами экспедиции.

У ребят была возможность познакомиться с частичкой нашей Родины, с тем регионом (Республика Марий Эл, Ивановская область, озеро Селигер), в который они приехали для участия в профильной смене, обрести новых друзей, получить новые впечатления и хорошо отдохнуть.

Участником профильной туристской смены, проводимой ФЦДЮТиК, может стать ребёнок в возрасте от 12 до 18 лет. Если ты любишь ходить в походы, спать в палатках, петь песни у костра, не боишься комаров, – мы ждем тебя в туристских лагерях летом 2011 года.

Наталья Лосева, заместитель директора по учебно-воспитательной работе ГОУДОД ФЦДЮТиК

ВСЕРОССИЙСКАЯ ДЕТСКАЯ ЭКОЛОГО-КРАЕВЕДЧЕСКАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ КАК ОДНА ИЗ ФОРМ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО ВОСПИТАНИЯ УЧАЩИХСЯ

Одной из форм экологического воспитания и обучения давно стали походы, экспедиции, туристские лагеря с природоведческой (экологической) направленностью. Эта форма активного приобщения населения (и не только учащихся) применяется в экологическом туризме во всем мире. Принципы активного обучения, которое характеризуется интеграцией процессов учебной, научной и профессиональной деятельности, воплощаются в концепции контекстного экологического образования. В нем основной единицей содержания выступает не некая порция знаний, а проблемная экологическая ситуация. Ее решение должно базироваться на применении необходимых и достаточных знаний из различных областей науки, а не каждой отдельной из них. При этом важно учитывать, что практическая деятельность разворачивается в пространственно-временном контексте, тогда как знания в школе даются, как правило, в статике, выхваченными из времени и пространства.

Учебно-исследовательская деятельность учащихся представляет собой особую форму организации учебного процесса. В ее основе лежит самостоятельная поисковая работа, направленная на приобретение новых знаний. Она способствует формированию опыта творческой деятельности и эмоционально-ценностного отношения к миру.

Впервые экспедиция юных туристов-экологов была проведена ЦДЮТур России в 1996 г. Это был первый опыт сочетания экологического образования и туристской подготовки в условиях приближенных к походным. Данная экспедиция должна была активизировать учебно-исследовательскую деятельность по экологическим (природоведческим) направлениям школьного краеведения в тех регионах, где эта деятельность была развита слабо. Программа экспедиции базировалась на таких школьных дисциплинах, как экология, биология, география, химия, физика, астрономия.

В этом году состоялась 12-я Всероссийская детская эколого-краеведческая экспедиция. Если в середине 90-х годов в ее программе участвовало 5-6 команд, то в последние годы в них участвуют от 10 до 15 команд.

Федеральный центр детско-юношеского туризма и краеведения при поддержке Министерства образования и науки Российской Федерации в Осташковском районе Тверской области на территории заказника «Хачин» на озере Селигер, близ монастыря «Нилова Пустынь», с 1 по 18 августа 2010 года провел Всероссийскую детскую эколого-краеведческую экспедицию.

Озеро Селигер – это жемчужина русской природы, расположено на невысокой Валдайской возвышенности, откуда берут начало крупнейшие реки Восточной Европы: Волга, Днепр, Западная Двина, Ловать и другие.

Те, кто бывал на озере Селигер и в его окрестностях, навсегда влюбились в него. Селигер – край светлых озёр и тенистых речек, широких плёсов и тесных протоков, невысоких холмов и песчаных дюн, тихих заливов и уютных бухт, обширный край лесов и болот. Рельеф в основном холмистый, реже равнинный, часты здесь крупные валуны – отложения днепровской морены. На берегах озёр много естественных пляжей, немало и крутых, поросших сосной и елью берегов. Встречаются берега и низменные, и заболоченные.

Климат на Селигере мягкий, влажный, среднегодовая температура 40 тепла. Самый тёплый месяц – июль. Лето здесь тёплое, солнечное. Дожди, хотя и частые, но, как правило, непродолжительные. А во время нашей экспедиции было всего два дождливых дня. Не добрался сюда и смог, тревоживший большую часть августа жителей Москвы и других городов Центральной России.

Всего в экспедиции в этом году приняли участие 10 туристских групп: 100 учащихся из 7 регионов России. Это были и

учащиеся из школ и объединений с углубленным изучением экологии и начинающие юные экологи и туристы. Но всем было интересно, так как программа была построена гибко, в зависимости от подготовки учащихся. В программе экспедиции обучающиеся познакомились с различными методами исследовательской работы, свойственной экологам: описательными, картографическими, биоиндикационными, геоботаническими, зоологическими, гидрологическими, химическими и т.д.

В программе экспедиции был осуществлен проект учебного экологического мониторинга, в задачи которого входило:

- знакомство с различными приборами и методами, используемыми в профессиональном экологическом мониторинге, а также с принципами его проведения;

- получение самостоятельной экологической информации о состоянии окружающей природной среды через определение уровней некоторых важных физико-химических и биологических параметров с помощью предложенных приборов и методов, рекомендованных для использования в учебном экологическом мониторинге учащихся;

- сравнение и оценка результатов, полученных по «Фоновым» экосистемам (водным и наземным в районе озера Селигер) с собственными данными, полученными в городской экосистеме.

Для этого проводились учебные экологические практикумы с каждой группой учащихся по водной экосистеме озера Селигер и научные исследования, выполненные отдельными группами учащихся по нескольким близлежащим водным и наземным экосистемам.

Наблюдения проводились по ряду физико-химических и биологических параметров: температуре, pH, взвесям, планктону, макрообитателям и макрофитам. Полученные результаты по биологическим параметрам позволили определить класс качества вод озера: Селигера, Белого, Глубокого и других, согласно ГОСТу 17.1.3.01-82 «Правила контроля качества поверхностных вод».

Программа экспедиции на сегодняшний день представляет собой следующее:

- обучающие занятия и мастер-классы по основам экологических исследований;

- обучающие занятия по туристским дисциплинам;
- водные и пешие туристские походы;
- разнообразная исследовательская программа;
- культурно-познавательная программа;
- соревновательная программа.

В соответствии с программой экспедиции проведены экскурсии, обучение методам полевой экологии и краеведения, экологические исследования озера Селигер и его окрестностей, природоохранные и природовосстановительные мероприятия, работа по благоустройству монастыря Нилова Пустынь, водные и пешие походы по Селигерскому краю, обучение туристским навыкам, спортивные и культмассовые мероприятия.

Каждая группа в экспедиции выполнила следующие работы:

1. Природоохранные мероприятия по заданию Администрации Осташковского района, в том числе работы по благоустройству заказника «Хачин» – 8 час.

2. Работы по благоустройству монастыря Нилова Пустынь – 8 час. Участники нашей экспедиции, как и в прошлые годы, оказали посильную помощь в реставрации этой святыни Русской Православной церкви, отработав по 20-25 часов каждый. Убирали строительный мусор, спиливали старые деревья, корчевали пни, кололи дрова, убрали сено.

3. Занятия по технике водного туризма – от 12 час

4. Занятия по технике пешеходного туризма – от 6 час.

5. Занятия по ориентированию и топографии – 6 час.

6. Практикум по полевой экологии в объеме 12 час.

7. Проведены экологические исследования в заказниках «Троеручица», «Хачин» и других районах озера Селигер (обработанные материалы будут представлены на Всероссийском конкурсе движения «Отечество» в 2011 г.).

8. Состоялись экскурсии по г. Осташков (с посещением краеведческого музея), в музей Природы в с. Рогожа, по монастырю «Нилова Пустынь», по заказнику «Хачин», в пирамиду у дер. Хитино.

9. 5 групп (50 чел.) совершили 1-4-дневные походы по Селигеру, 4 группы (45 чел.) совершили категорийный поход по Селигеру. Мы совершили традиционную «кругосветку» по Селигеру, обогнув о. Хачин. Наши байдарки побывали в разных точках Селигера: Заплавье, Неприе, Новых Ельцах, озерах Серемо, Глубокое, Березовское, Собенские, в реке Полоновке, селе Сосницы, на Собенских озерах.

10. Участники экспедиции привели в порядок могилы воинов Великой Отечественной войны в деревне Светлица и на мысе Литва.

11. Проведены соревнования юных туристов-экологов в следующих конкурсах:

- конкурс эколога-краеведческих исследований;
- контрольный эколого-туристский маршрут;
- разработка и описание туристско-экологического водного похода;
- описание экологического объекта;
- конкурс знатоков-экологов;
- конкурс представления команд;
- конкурс «Туристские навыки и быт»;
- туристское ориентирование;
- соревнования по технике пешеходного туризма;
- конкурс экологических плакатов, газет, рисунков;
- конкурс «Природа и фантазия».

Программа экспедиции не ограничивалась лишь учебным процессом. Были созданы благоприятные условия для отдыха и оздоровления детей. Этому способствовал, конечно, благоприятный климат Селигера. Вода в озере прогревается уже в июне до 20 °С в верхнем слое, а в июле и первой половине августа – до 25 °С. Как показали наши наблюдения во время экспедиции этого года, температура верхнего слоя колебалась в пределах 23 – 26 °.

Растительный и животный мир края разнообразны. Учёные считают Селигер уникальным местом. Чрезвычайно редки на земле районы, где собраны представители растительного мира обширных территорий. Ель, сосна, берёза, осина, рябина, ива, черёмуха – самые распространённые деревья. Много дуба, клёна, ясеня, вяза, можжевельника. Встречается лиственница, кедр и даже пихта. В лесу много ягод и грибов.

Для любителей походов этот край – настоящая находка, возможность наедине пообщаться с природой, увидеть ещё почти девственные леса, вкусить их богатства. Во время экспедиции наши группы совершали одно-трехдневные водные и пешие маршруты вокруг о. Хачин и т.д.

Участники экспедиции не только много времени уделили занятиям по разным направлениям экологии, исследованиям, совершенствованию туристского мастерства, тренировкам на байдарках и по ориентированию, а также много отдыхали, купались, играли в волейбол и футбол. Проведены «Праздник Нептуна», соревнования по футболу, волейболу, конкурсы бардовской и туристской песни, вечера отдыха и т.п.

По результатам исследований и походов была проведена полевая конференция, на которой было представлено 10 докладов. За время экспедиции участники получили навыки выживания в природной среде, оказания первой доврачебной помощи, управлению различными плавсредствами (байдарки, лодки, катамараны).

Экспедиция была организована в 12-й раз (по данной программе – в 10-й). Опыт по проведению экологического мониторинга и экологического практикума учащихся в период летних каникул, полученный во время Всероссийской детской туристско-экологической экспедиции на озере Селигер в 2010 году, показал важность и результативность экологического образования и воспитания на основе туристско-экологической деятельности.

Экспедиция показала большую заинтересованность участников в подобной программе и высокую эффективность обучения и воспитания. Следует и впредь организовывать работу с группами дифференцированно, учитывая разнообразные интересы обучающихся и педагогов. Следует предусмотреть сохранение исследовательской и походной частей программы экспедиции.

Необходимо улучшить материально-техническое оснащение экспедиции, в особенности приборами и инструментарием для проведения экологических исследований.

Если вы хотите увидеть то, чего почти уже нет в Европе, пройти по диким местам, подышать целебным воздухом одного из немногих экологически чистых районов Европы, попробовать свои возможности в исследовательской практике, посидеть у костра, вдыхая аромат готовящейся ухи, отведать грибов и ягод, – приезжайте на Селигер! Очередная Всероссийская детская эколого-краеведческая экспедиция «Селигер-2011» состоится в конце июля - августе 2011 года.

**Озеров А.Г.,
начальник управления образовательных программ
и исследовательской деятельности
обучающихся ФЦДЮТиК, к.п.н.,
ответственный секретарь СКР,
член-корреспондент РАН**

Карпатскими тропами: от Говерлы до Свидовца

Украинские Карпаты принадлежат к числу популярных туристских регионов. Летние путешествия по Карпатам имеют много плюсов: не жарко, почти полностью отсутствуют комары, и, конечно же, потрясающей красоты пейзажи окружают туриста. Неудивительно, что в ходе обдумывания очередного летнего маршрута наш выбор пал именно на эти величественные горы.

В ходе подготовки собралось 13 человек: 8 мужчин и 5 женщин в возрасте от 20 до 37 лет. Наш коллектив – это группа товарищей, познакомившихся в разное время при разных обстоятельствах и объединённых любовью к туризму. Последние годы мы регулярно ходим вместе в походы и не менее регулярно общаемся в остальное время. Спортивный туризм нас не интересует, нам важно общение с природой и возможность побывать в новых интересных местах.

Надеясь на хорошую погоду, поход решили провести во второй половине июля. Однако выяснилось, что большинство может поехать только на неделю плюс выходные, т.е. на 9 дней. Поскольку дорога из Харькова, где мы живём, на Западную Украину занимает около суток, на маршрут остаётся ровно семь дней. Чтобы уложиться в отведённые сроки, потребовалось тщательно всё распланировать.

Кроме маршрута, коллективному утверждению подверглись бюджет поездки и необходимое снаряжение. Денежные затраты планировались в районе 600-700 гривен (75-80 долларов) на человека, включая проезд из Харькова. Часть еды брали заранее, остальное рассчитывали докупать в сёлах по пути. Также взяли достаточное количество тёплых вещей, костровые принадлежности, газовые горелки на случай отсутствия дров и подробные карты – 500- и 750-метровки (благо, что есть у нас в продаже). Стартовый вес рюкзаков у мужчин составил около 22-25 кг, у женщин – 17-20 кг.

Итак, в пятницу вечером выезжаем поездом Харьков–Ивано-Франковск. Весь следующий день мы в пути. Жарко. Киев, Винница, Жмеринка... (В Жмеринке, кстати, на платформе продают вкусные и недорогие вареники – трудно не объесться.) В сумерках проплывают холмистые пейзажи Тернопольской области. Вторая ночь в поезде.

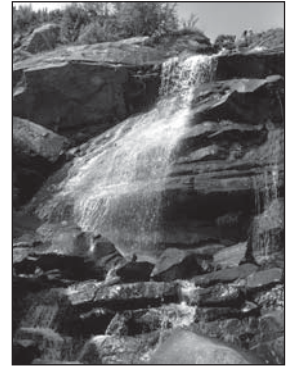
Воскресенье, раннее утро. В 5:15 поезд прибывает в Ивано-Франковск. Арендуем микроавтобус до турбазы Заросляк. Цена разумная, чуть выше рейсового автобуса, который, к тому же довёз бы нас только до Ворохты, а оттуда до Заросляка 21 км либо пешком, либо опять-таки нанимать автотранспорт. Так что наш вариант – самый удобный и быстрый.

Три часа поездки среди живописных пейзажей, и мы на месте. По пути останавливаемся на КПП Карпатского национального парка, где платим небольшую денежку. Около девяти утра приезжаем на турбазу Заросляк. Это ближайшее место к Говерле (2061 м) – самой высокой горе Украины, куда можно доехать автотранспортом. Турбаза находится на высоте 1226 м, так что до вершины Говерлы остаётся 800 м по вертикали и 4 км по горизонтали. Многие приезжие идут на гору налегке, на несколько часов. В расчёте на них на турбазе стоят лотки с обилием сувениров.

Надеваем рюкзаки и двигаемся в путь. Отсюда на Говерлу ведут две тропы. На карте, которую здесь выдают каждому приезжему, одна (более лёгкая) обозначена как тропа подъёма, другая – как тропа спуска. Однако возле тропы спуска расположен интересный Прутский водопад, а спускаться-то отсюда мы не планируем. После подъёма на Говерлу пойдём дальше по Черногорскому хребту. Поэтому начинаем подниматься там, где все спускаются.



Тропа ведёт через восхитительный хвойный лес. Ель обыкновенная, или по-местному «смерека», – так называются эти высокие, стройные деревья. Рядом шумит река Прут. Слегка заблудившись, вскоре выходим к Прутскому водопаду.



Здесь уже субальпийская зона – деревьев почти нет, зато в изобилии растут кусты можжевельника. Сам водопад очень красив, состоит из ряда каскадов общей высотой около 80 м. Древние ледники оставили о себе память в виде троговых долин. Падая из верхней долины в нижнюю, река и образует водопад.

Возвращаемся на тропу и продолжаем подъём. Склон довольно крутой, поднимаемся не спеша. Скорость у всех разная, поэтому группа немного растягивается. Это не страшно, так как заблудиться здесь невозможно – тропа набита тысячами ног, да и люди то и дело мимо проходят. Пейзаж теперь более суровый, чем раньше. Можжевельников уже нет, из растительности – одна трава.

Погода начинает портиться. Тучи, сильный ветер. Утепляемся. Надеваю вязаную шапку, в которой обычно зимой по горному хожу. Видимость ухудшается. Какое-то подобие тумана. Скорее всего, облака оседлали вершину, и мы сейчас в облаке. Начинает идти дождь, приходится одеть штормовку. По такой погоде засиживаться на склоне не хочется, нужно двигаться дальше. Троп, идущих траверсом, здесь нет, поэтому выбор небогат: если не хочешь возвращаться, поднимайся на вершину. А у нас всего семь дней. Времени «ждать погоды» у нас нет. Да и вершина, вроде бы, близко. Плохая погода побуждает идти быстрее, несмотря на усталость.

Вот и вершина. Большой крест, бетонный столб и атрибуты с государственной символикой. Краткий миг радости сменяет мысль: «пора отсюда сматываться». Холодно, очень сильный туман, идёт дождь. В ясную погоду отсюда была бы отличная панорама. Ждём отстающих. В таком тумане сойти с горы в нужную сторону можно только по компасу.



Наконец все в сборе, я достаю компас и веду группу на запад. Спускаемся с вершины на хребет. Помогает указатель – «На Петрос». Нам туда!

Идём по Черногорскому хребту. Это самый высокий хребет Украины. На нём располагается шесть двухтысячников. Два из них мы включили в наш маршрут. С Говерлы только что спустились, а завтра по плану подъём на Петрос (2020 м). Погода, однако, по-прежнему хмурая, и нужно думать о ночлеге.

Протопаем около 3,5 км от вершины, неожиданно наткнёмся на два домика, стоящие на хребте у развилки дорог. Надпись гласит, что это экологический пункт «Перемычка», находящийся в ведении Карпатского биосферного заповедника. В одном из домиков – группа туристов, зато второй – совершенно пустой.

Занимаем его. В домике – печка, на улице – дрова. От предыдущей группы осталось довольно много еды. Разводим огонь, греемся, сушим вещи. Настроение поднимается. Дождь закончился. Место здесь симпатичное. Высота около 1500 м, относительно тепло, хвойный лес вокруг, есть родник. Ужинаем и ложимся спать.

Понедельник, второй день похода! Погода ясная, и рано утром можно наблюдать красивое зрелище – туман, скопившийся в ущельях и долинах, и горы, поднимающиеся из него. Завтракаем и двигаемся в путь – дальше по хребту. Возле домика переходим с тропы на дорогу, которая называется «копанка», потому что её в XIX веке выкопали вручную на склоне хребта. Дорога очень удобная, плавно траверсирует склоны и отроги хребта. По ней на хребет без особого труда могут заехать грузовики или внедорожники.



Через час доходим до подножья Петроса.



За это время солнце успевает высушить землю, и вчерашний дождь остаётся только в нашей памяти. Решаем сделать на Петрос радиалку належке, а потом продолжить движение по дороге. Моя жена и один из друзей, которые раньше были на Петросе, остаются внизу с рюкзаками.

Склон у Петроса более крутой, чем у Говерлы, и покрыт большими камнями, между которыми и по которым петляет тропа. Где-то за час доходим до вершины. На ней стоит недавно построенная миниатюрная деревянная церквушка, которую, однако, уже успела изрядно подпортить непогода.

Вчерашнее отсутствие видов с Говерлы восполняем аналогичными видами с Петроса. Хорошо видны Черногорский хребет со всеми вершинами, множество гор, близких и далёких вплоть до самого горизонта. Погода ясная, и только верхушка Говерлы находится в облаке.

Минут за сорок спускаемся, обедаем и продолжаем движение по дороге, которая траверсирует склон Петроса. Пейзажи здесь великолепные. Деревьев, правда, очень мало, но зато вокруг целое море высокой травы, по которой ветер гоняет волны. Кое-где со склона через дорогу сбегают ручьи, так что носить запас воды здесь практически не нужно.

Дорога делает резкий поворот, пересекая ручеёк. Здесь, падая вниз с дороги, вода образует небольшой водопадик, где можно помыться, как под душем. Далее обходим вытянутый боковой отрог. Ещё идти довольно далеко, утешает только то, что дорога очень удобная.



Ближе к вечеру выходим на перевал перед горой Шешул (1727 м). Отсюда дорога плавно, большой петлёй, уходит вниз, ну а мы срезаем петлю по сократительной тропе, быстро сбрасывая высоту. Пейзаж меняется. Вверху остался травянистый ландшафт, а здесь – полноценный хвойный лес. В районе, где тропа опять выходит на дорогу, сотрудниками заповедника обозначено место для ночёвки. Это удобная поляна, рядом есть вода, деревья

вокруг. Но мы хотим потратить ещё полчаса и дойти до урочища Менчил, чтобы укоротить завтрашний переход. По пути обнаруживаем ещё один указатель – «место ночёвки». Такая же хорошая поляна, даже с каким-то небольшим деревянным навесом.

Вскоре доходим до намеченной точки. В урочище Менчил находится биостанция Львовского университета, а также несколько домиков пастухов, которые сейчас заняты туристами. Перемолвились парой слов с сотрудниками биостанции. Они нам ничего не предлагали, а мы и не напрашивались, поэтому без промедления (поскольку время уже позднее) отправляемся на соседнюю поляну.

Там достаточно места для семи наших палаток и есть оригинальный родник – по склону спускается труба, наполняющая выдолбленное бревно. На закате смотрим на гору Близница (1881 м) – высшую точку хребта Свидовец, где мы должны оказаться послезавтра.

Вторник, третий день похода! Ночь была холодной, но утреннее солнце быстро всё нагревает. Перепады температу-



ры здесь на высоте около 1200 м хорошо ощутимы. Собираемся и идём в село Квасы.

До Квасов около 6 км, дорога хорошо маркирована, обозначены места для стоянок, есть много источников воды. Доходим до села, проходим под железной дорогой, далее по мосту через реку Чёрная Тиса. Вот и автотрасса, а рядом – магазин, где мы пополняем продуктовые запасы. Здесь нам нужно двигаться на север, где в семи километрах отсюда находится водопад Труфанец (36 м) – самый высокий водопад Закарпатья, а немного далее – поворот на турбазу Драгобрат, через которую мы пойдём на хребет Свидовец.

Пытаемся к водопаду добраться автотранспортом. Однако проходящие автобусы не желают брать толпу в 13 человек. Идём пешком по трассе. В итоге половине группы удаётся подыхать на попутных машинах, а другая половина доходит до водопада своим ходом.

Водопад Труфанец оказался очень красив и достаточно мощен. Он сбегает со склона горы рядом с автотрассой. Сбоку от дороги устроена смотровая площадка, под которой и протекает нижняя часть водопада. Крыша над площадкой образует своеобразный домик-беседку. Пока любуемся красотами, подъезжает экскурсионный автобус, полный венгров. Клацая фотоаппаратами, с восхищёнными возгласами они устремляются к водопаду.

Близится вечер, пора нам уходить. Идём по трассе и через полчаса доходим до южной окраины села Ясня, где в сторону от автодороги уходит грунтовка, через двенадцать километров приводящая на турбазу Драгобрат. Сворачиваем на неё и идём по долине реки Свидовец. Через два километра долина расширяется, и можно искать место для ночлега. Становится возле дороги, где периодически проезжают грузовики и джипы, не хочется, поэтому идём в разведку на другой берег реки. Немного отойдя от неё по лесной дорожке, идущей вдоль притока Свидовца, обнаруживаем хорошую поляну, куда и ведём всю группу. Ночь обещает быть тёплой, ведь высота над уровнем моря всего 600 м. Однако здесь, в низинке рядом с рекой присутствует некоторая влажность. Но уставших туристов это не смущает, тем более что комары здесь напрочь отсутствуют. Ложимся спать.

Среда, четвёртый день похода! Собираемся, переправляемся через реку и возвращаемся на дорогу. Идём в сторону турбазы Драгобрат. Долина реки Свидовец довольно красивая. Но нас не очень радует предстоящий долгий путь, тем более с ощутимым набором высоты. А время нас поджимает с самого первого дня. Хочется всё-таки пройти то, что было запланировано.

К счастью, нас догоняет грузовик с добрым лесником и постепенно подбирает всю нашу группу, от последних до вырвавшихся вперёд. Едем в открытом кузове. Грузовик лихо несётся по горной дороге. Довольно быстро доезжаем до турбазы, сэкономив три-четыре часа времени и, что немаловажно, свои силы.

Судя по карте, часть хребта Свидовец находится на территории заповедника. Мы ожидали от лесника каких-либо указаний по поводу порядка посещения хребта. Но он ничего не сказал, а также не требовал денег за проезд в грузовике, что наверняка сделали бы во многих других местах. Мы всё же в качестве благодарности даём леснику небольшую денежку. А он ведёт нас посмотреть на медведя, живущего в клетке на турбазе.

Пора двигаться дальше. Поднимаемся по дороге, ведущей от турбазы на хребет. Вокруг виднеются горнолыжные подъёмники. Зимой, очевидно, здесь обилие народу. А сейчас совершенно никого нет. Недалеко от верхней станции подъёмника, не доходя до места, где дорога выходит на хребет, находим удобную поляну. Разбиваем лагерь. Здесь субальпийский пояс, деревьев мало, однако достаточное количество дров удаётся найти, включая оставленные предыдущими посетителями этого места. Немного в стороне обнаруживаем ручей и приносим воду в лагерь.

До вечера ещё далеко, поэтому желающие отправляются на Близницу, а те, кто устал, остаются в лагере. Гора Близница





ца (1881 м), высшая точка массива Свидовец, снизу выглядит весьма суровой и высокой. Интересно посмотреть на неё вблизи. Сначала нас ждёт затяжной подъём, потом несколько крутых скал – Жандармов, как их здесь называют. Отсюда открывается замечательный вид на Близицу, её склоны и маленькое озеро внизу. Тропа петляет вверх-вниз и вскоре выводит под вершину. Остаётся последний крутой, но недолгий подъём.



Через два часа после выхода из лагеря оказываемся на вершине, рядом с триангуляционным знаком. Отсюда виднеются Говерла и Петрос, а также много других гор. Довольно прохладно. Всё-таки высота немаленькая, да и вечер близится. Звоним оставшимся в лагере и говорим, что будем где-то через час. Назад идём быстрее, уже не задерживаясь на созерцание пейзажей, и засветло приходим в лагерь.

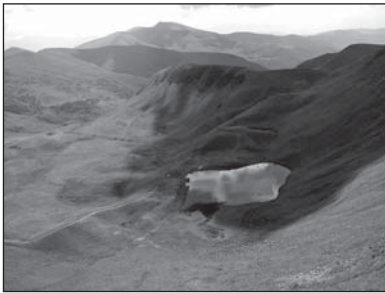
Ужинаем, сидим у костра. Вокруг потрясающие пейзажи. Рядом с нами – гора Стог (1704 м), в отдалении виднеются и другие горы. Возле нашей поляны – заросли можжевельника и несколько маленьких ёлочек. Обговорив планы на завтра, ложимся спать.



Четверг, пятый день похода! Идём на запад по хребту Свидовец. Здесь хорошая грунтовая дорога, поэтому рассчитываем в течение дня преодолеть большое расстояние. Пейзажи великолепные – море травы и необъятные просторы, не хуже, чем на Черногогорском хребте.

Через пару часов выходим к озеру Догьяска, окружённому внушительным цирком. Озеро и цирк – продукты четвертичных оледенений. Озеро находится с южной стороны хребта, ярко освещено солнцем и выглядит очень красивым и приветливым. Однако весьма малая часть нашей группы не поленилась сделать крюк и сходить закупаться, а потом вернуться на хребет. Далее полого поднимаемся вверх и оказываемся прямо над озером на вершине горы Догьяска (1763 м), самой высокой точки в этой части хребта.

Спускаемся, и, пройдя ещё километр, видим к северу от хребта озеро Апшинец. Изначально мы думали здесь ночевать, но вчерашний грузовик сэконобил нам время, и сейчас только



середина дня. Поэтому двигаемся дальше – до вечера ещё много успеем пройти.

К двум часам дня доходим до котловины, где, если верить книге, есть ручьи и возможна ночёвка. Ручьи, действительно, есть, если спуститься с дороги вниз по склону. Однако отсутствуют ровные площадки для палаток и дрова. Поэтому решаем продолжить наш путь.

В течение последующих двух часов ходьбы места для ночлега отсутствуют. Кроме того, отсутствует и вода, а пить хочется. Глядим вниз, высматриваем родники. Вскоре замечаем внизу ручей. Несколько человек спускаются за водой. Вблизи ручья есть горизонтальные участки, но нет дров. Можно, конечно, и на горелке еду приготовить, но большинству это место не особо нравится. Время у нас ещё есть, сейчас четыре часа, а темнеет здесь поздно. Решаем пройти немного вперёд.

К шести часам выходим к горе Темпа (1634 м), по пути так и не встретив ничего подходящего. Вечером хребет уже не выглядит таким дружелюбным, как днём, и нужно решать, где искать стоянку. Здесь хребет раздваивается, и два отрога идут вправо и влево от горы. Левый отрог на меня производит более приятное впечатление, которое укрепляется после изучения карты. Довольно близко видны деревья и, судя по карте, должны быть горизонтальные поляны и родники. К тому же туда, в отличие от правого отрога, ведёт травяная тропа. Не будучи стопроцентно уверенным, уговариваю группу идти влево, обещая через полчаса ходьбы сносную стоянку.

Иди оказалось немного дольше, чем я рассчитывал, но, тем не менее, через сорок минут мы выходим на прекрасное место на пониженной части хребта, на высоте около 1200 м.

Большая горизонтальная площадка со старым кострищем, рядом течёт ручей и растут деревья. Темнеет, мы быстро ставим палатки, ужинаем и ложимся спать. За день мы прошли около 25 км, и все хотят отдохнуть.

Пятница, шестой день похода! С утра отдыхаем, рано не встаём. Неторопливо собираемся и идём на спуск в село Красна. Сначала дорога идёт по хребту через гору Конец (1302 м), откуда открываются замечательные виды на долину реки Тересва и сёла, которые там находятся. Затем она поворачивает вниз. Около пяти часов вечера после длительного спуска через лес оказываемся на берегу реки недалеко от села. Вскоре находим хорошую большую поляну на другом берегу, переправляемся и разбиваем лагерь.

Обсуждаем планы на завтра. А завтра мы должны быть в Мукачево, так как у нас заранее куплены билеты оттуда до Харькова. Наш поезд отправляется поздно вечером, и хорошо бы в течение дня посмотреть что-нибудь интересное.

Несколько наших товарищей идут в село и возвращаются с хорошими новостями. Во-первых, село близко – десять минут ходьбы. Во-вторых, им удалось договориться с водителем микроавтобуса, который в десять утра заберёт нас и отвезёт в город Хуст. И последнее, там в кафе готовят вкусные и недорогие пельмени, которыми можно позавтракать.

Теперь планы наши ясны. Город Хуста находится по дороге в Мукачево, на оживлённой трассе. Оттуда уехать в Мукачево – не проблема. А перед этим стоит посмотреть развалины замка на высокой горе в центре города.

Готовим ужин, моемся в реке. Походная жизнь заканчивается, завтра выходим в цивилизацию. Несмотря на небольшое количество комаров (первый раз в этом походе), долго сидим у костра.

Суббота, седьмой день похода! Собираемся и идём в село Красна. Любопытно, что на Западной Украине даже самые маленькие сёла выглядят аккуратно. Заходим в небольшое уютное кафе и поедаем пельмени. Далее приезжает наш водитель и везёт нас в Хуст.

Дорога петляет среди маленьких и больших сёл в долине реки Тересвы. Начинает идти дождь (первый раз после Говерлы). Выезжаем на крупную автотрассу возле реки Тисы. На другом берегу реки возвышаются румынские горы. В какой-то момент на телефон приходит сообщение, что я нахожусь в Румынии и могу звонить по роумингу. Водитель говорит, что здесь место такое, и нужно подождать, пока его проедет.

Через час доезжаем до Хуста. К этому моменту дождь заканчивается и появляется солнце. Идём на гору в центре города. На горе находятся довольно внушительные развалины замка, в 1191 году построенного венграми. Замок пострадал от взрыва пороховой башни из-за удара молнии в 1766 году, после этого был заброшен. Но развалины выглядят достаточно интересно, возвышаясь среди буйной зелени на вершине горы. Отсюда можно наблюдать замечательную панораму города и окружающих гор.

Спускаемся, идём на автовокзал и едем в Мукачево. Местность по дороге равнинная, горы виднеются вдалеке. В Мукачево нам предстоит пробыть с середины дня до позднего вечера, поэтому оставляем рюкзаки в камере хранения вокзала и идём гулять.

Первым делом направляемся в знаменитый мукачевский замок Паланок. Он тоже стоит на горе, как и большинство замков Закарпатья, построен венграми в XI веке. Замок достаточно большой, с множеством помещений, связанных лестницами, коридорами и воротами.

В нём располагается несколько музеев – исторический, краеведческий. Со смотровых площадок открывается отличный вид на Мукачево, которое находится на границе степи и горы.

Идём в центр города. От окраины, где находится замок, до центра можно пройти за 15 минут. Город очень аккуратный и цивилизованный, а центр выглядит очень красиво: площадь, несколько пешеходных улиц, старинные здания, городская ратуша, мост через реку Латорица. Кушаем в уютном кафе и возвращаемся на вокзал.

В 23:57 садимся на поезд Ужгород–Харьков. В течение следующего дня опять пересекаем Украину, на этот раз с запада на восток. Воскресным вечером, в 22:50 поезд прибывает в Харьков. Как раз достаточно времени, чтобы сесть на метро, доехать домой и лечь спать. Завтра ведь многим на работу...



Андрей Лунячек, г. Харьков

ЭКСКУРСИОННЫЙ ТУРИЗМ

СЕВЕРНЫЙ КАВКАЗ – ЛЕСТНИЦА В НЕБО

Впервые в своей сознательной и самостоятельной взрослой жизни получив путевку в санаторий, я ехала в Кисловодск с необыкновенным чувством свободы, ибо до сих пор все мои поездки были коллективными. Единственное, что омрачало настроение, была мысль о том, как я, проводящая каждый свой отпуск по принципу «перекати-поле», переживу предстоящие мне три недели сидения на одном месте. Но все оказалось совсем не так, как я ожидала, и эта поездка стала очередным подарком судьбы для человека, чья самая большая страсть заключена в путешествиях...

Меня в прямом смысле слова спас Кисловодский курортный парк, по которому я «наматывала» километры по 5-6 часов в день, свободных от необременительного санаторного лечения и приходившихся на светлое время суток. Полторы тысячи гектаров полулеса-полупарка с перепадом высот в полкилометра оставляют достаточно простора для познавательного блуждания с ежедневным открытием новых мест и местечек...

Приказ о строительстве крепости вокруг обнаруженных на границе Российской Империи нарзанных источников был подписан Александром I в 1803 году, и с тех пор Кисловодск развивался именно как курорт. Вот только местность тогда выглядела совсем по-другому – вокруг на предгорьях Северного Кавказа простирались голые луга. Весь огромный курортный парк имеет искусственное происхождение, т.е. создан человеческими руками. Вначале высаживались только хвойные породы, потом они были густо «сдобрены» лиственными посадками, поскольку слишком сильно ионизированный хвоей воздух стал отрицательно сказываться на здоровье отдыхающих. Сегодня лишь внимательный взгляд, брошенный издали, может разглядеть линейность в густых зарослях елей и сосен, окаймленных березами, осинами, дубами и прочей древесной растительностью, свойственной, в основном, средней полосе. И я, глядя из окна своего санатория, расположенного в Ребровой балке, примыкающей к кисловодскому курортному парку, на круто уходящую вверх стену густого смешанного леса, недоумевала: да не уж то это все – дело рук человека. Но этому «дендрарию» две сотни лет, а благодатные климатические условия и плодородная почва способствовали успешной акклиматизации всех искусственных насаждений. И даже белки, в огромном количестве водятся в парке и с отчаянной наглостью выпрашивающие у прохожих еду, тоже не являются аборигенами, а привезены сюда человеком.



Курортный парк подразделяется на нижний, средний и верхний. И если нижний, находящийся на высоте 850-950 метров над уровнем моря, представляет собой вполне respectable регулярный, пересеченный аллеями, изобилующий клумбами и архитектурой малых форм парк, то верхний, приходящийся на южный склон Джинальского хребта, является вполне достойной для любителя туризма находкой.



Со среднего уровня на одну из верхних точек хребта – на высоту 1167 метров – можно подняться по канатной дороге, заплатив за это удовольствие сотню рублей, а можно протопать пешком пару-тройку километров по серпантину, затратив на подъем в быстром темпе около получаса. Можно пройти еще около двух километров по верхней части хребта на восток и достичь Малого седла, находящегося на высоте 1322 метра. Вид, открывающийся отсюда, окупит все жалобы кошелька или сильно бьющегося после подъема сердца, ибо с вершин Джинальского хребта в ясную погоду во всем своем великолепии предстает красавец Эльбрус. Громадная двуглавая гора, покрытая вечными снегами, возвышающаяся над всхолмленной буро-зеленой равниной, выглядит какой-то ошибкой природы, от которой, тем не менее, невозможно оторвать взгляд.

Мне посчастливилось быть в Кисловодске в благословенную многими поэтами пору золотой осени, когда буйство красок заставляло останавливаться и замирать буквально на каждом шагу. А разнообразие пейзажей, открывающихся с каждым поворотом тропинки или усыпанной гравием дорожки, с подъемом на каждую новую из многочисленных вершин и высот, побуждало всякий раз хвататься за фотоаппарат. Рельеф парка изобилует локальными возвышенностями и балками, долинами и окаймляющими их карнизами по обрывистым склонам, гротами природного происхождения и причудливыми формами выходящих на поверхность камней красного, серого и даже синего цвета. В общем, кисловодский курортный парк – целый мир, в котором можно найти черты каменной доисторической эпохи, «золотого века» российской культуры и современной цивилизации, и исследовать этот мир можно очень долго, вновь и вновь открывая неизведанные раньше детали и штрихи.

В самом Кисловодске тоже есть, что посмотреть. Это сохранившийся фрагмент крепости, где сейчас расположен краеведческий музей. Это нарзанная галерея, главные нарзанные ванны, филармония и здание железнодорожного вокзала, постройка которых относится ко второй половине XIX – началу XX веков, и которые, идеально вписанные в ландшафт, придают городу неповторимое очарование. Музей «Дача Шалыпина» и музей-усадьба Николая Ярошенко расскажут вам много интересного о жизни культурной России тех времен.



Белоснежный Никольский собор был совсем недавно заново восстановлен из руин, в свое время оставленных от него большевиками. Крестовоздвиженский храм хранит в своих стенах две мироточивые иконы и мощи святого Пантелеймона-целителя. Еще на старом Седлорском кладбище есть могила, куда поистине не зарастает народная тропа, – здесь покоится прах иеросхимонаха Стефана, известного своим благочестием кисловодского старца, который еще при жизни своею молитвой творил чудеса, исцелял людей. И до сих пор страждущие приходят в часовню на его могиле за помощью и, как говорят очевидцы, получают ее...

В окрестностях Кисловодска есть немало природных достопримечательностей, каждое из которых достойно отдельных слов. Так, например, Кольцо-гора, расположенная на одном из отрогов Пастбищного хребта, описана Лермонтовым в «Герое нашего времени». Это бывшая пещера в древних песчаных породах, одна из стен которой обрушилась со временем, оставив 12-метровое в диаметре каменное кольцо, в которое в определенные часы заглядывает солнце, исполняющее, как говорят, любое желание. Еще одна скала, напоминающая зубчатую башню, олицетворяет собой легенду о беззаветной преданности юноши, пожертвовавшего жизнью ради любимой, и малодушии женщины, пошедшей на поводу у собственного страха и алчности отца. Эта история дала название современному ресторанному комплексу, выстроенному в старинном стиле – Замку коварства и любви. Отсюда по Аликоновскому ущелью, где бьет один из многочисленных нарзанных источников, можно добраться до Медовых водопадов, получивших свое название от медоносных трав, произрастающих на окружающих ущелье лугах. «Земля, хранящая запах меда» – так с любовью



называют местные жители этот живописный район, рождающий в своих недрах журчащие струи кристально чистой воды, низвергающейся пятью водопадами в скалистом ущелье...

Кисловодск является конечной точкой железнодорожной ветки, соединяющей Кавказские Минеральные Воды с остальной страной, откуда сюда едут на лечение и отдых нескончаемые потоки болящих и отдыхающих. Туристы же могут поехать еще дальше на юг – в горы, сменив предварительно вид транспорта. Например, в Архыз...

Архыз – это целый горный район в системе Западного Кавказа, территориально принадлежащий Карачаево-Черкесской республике. Самый короткий путь на него из Кисловодска проходит сначала вдоль устья Подкумка, одной из крупнейших рек Северного Кавказа, и дальше – через перевал Гум Баши, что в переводе означает «Песчаная Голова», и иначе называемом Мариинским, поскольку ведет в бассейн реки Мара. Перевал располагается на высоте более 2000 метров, и в ясную погоду с него открывается изумительный вид на систему хребтов – Пастбищный, Черный, Скалистый и, наконец, Главный Кавказский хребет. Венчает эту лестницу, поднимающуюся в небо, все тот же Его величество Эльбрус, но теперь уже в окружении свиты таких же синевато-белых от вечного холода каменных громад, но только значительно меньших «ростом».

Главная водная артерия Архыза – река Большой Зеленчук. В нижнем ее течении сохранилось уникальное место – Нижне-Архызское Аланское городище, некогда располагавшееся на оживленном участке Великого Шелкового Пути.

Христианство в Алании установилось раньше, чем на Руси, и первые храмовые постройки в этих местах, отголоски которых дошли до наших времен, датируются VII веком нашей эры. Позже на старых фундаментах в X веке в византийском стиле были возведены Северный – кафедральный и Средний соборы, сохранившиеся и частично восстановленные сегодня. Сложенные из грубо отесанных каменных блоков, монументальной архитектуры и с превосходной акустикой, они производят неизгладимое впечатление, оставляющее ощущение величия, мощи и особой мудрости старины. Более поздней постройки Ильинский храм в Аланском городище является действующим. На отвесной скале ущелья напротив Аланского городища найден наскальный образ Спаса Нерукотворного – своеобразная копия Туринской Плащаницы. К этой реликвии туристы поднимаются весьма крутой тропой,



оборудованной неким подобием деревянных перил. Еще один, помимо многочисленных хозяйственных построек, «экспонат» Аланского городища – внушительный столб солнечных часов, вокруг которого с высоты птичьего полета можно разглядеть правильный круг...

Как свидетельство неразрывного сочетания прошлого с настоящим, на другой стороне Архызского ущелья, на горе Пастухова, названной так в честь первого российского покорителя Эльбруса, располагаются куполообразные башни Специальной астрофизической обсерватории Российской академии наук. Высота в 2200 метров, чистейший горный воздух, большое количество солнечных дней, вернее, безоблачных ночей предопределили расположение здесь крупнейшего в стране астрономического центра наземных наблюдений за Вселенной, главным достоянием которого является опять-таки крупнейший в России оптический телескоп с зеркалом диаметром 6 метров. В благоприятную погоду сотрудники работают здесь по 12 часов, приходящихся на темное время суток, стремясь зафиксировать наибольшее количество поступающей из космоса информации.

В верхнем течении Зеленчука находится поселок Архыз, где из горных источников бутилируется вода с одноименным названием. Здесь эту воду можно пить прямо из шланга, небрежно валяющегося на улице. Отсюда же начинается небезызвестный архызский рафтинг – сплав по весьма и весьма живописной, но столь же своеобразной реке Большой Зеленчук. Туристы-водники могут разместиться на ночевку в турбазе, а для спуска плавсредств использовать специально для этого предназначенную лестницу...

К востоку от Архыза, также в Карачаево-Черкесии, расположен не менее посещаемый туристами горный район – Домбай. Путь к нему от перевала Гум Баши лежит по Тебердинскому ущелью. Название реки Теберда переводится как «Дар Богов». И действительно, чем, как не даром богов, является для горцев эта чистая, достаточно полноводная и относительно спокойная река с поросшими густым лесом берегами? Домбай сегодня является одним из наиболее популярных в России горнолыжных курортов, действующих, однако, только в зимнее время. Основная горнолыжная база носит здесь название «Русская поляна», а подъемниками оборудована гора Мусса Ачитара.

Четыре очереди канатной дороги, за подъем по каждой из которых придется заплатить по 150 рублей, возносят туристов до высоты 3012 метров. На промежуточных площадках расположены многочисленные харчевни и базарчики с изделиями местных промыслов – овечьими шкурами, вязанными шерстяными изделиями и так далее. С верхней площадки виден Эльбрус, вот только идентифицировать его достаточно сложно, поскольку он повернут к зрителю своей западной вершиной и окруженный близлежащими горами уже не кажется Гулливером в стране лилипутов. Вокруг простирается роскошная панорама гор, самых разных, – зеленые от хвойных зарослей, бурые от пожухшей к осени травы, черные



от голых каменных осыпей и иссиня-белые от ледников, как Домбай-Ульген, самая высокая точка этого горного района, поднимающаяся до отметки 4046 метров над уровнем моря. Скажу честно, для человека, и близко не подходившего к горнолыжному спорту, путешествие на канатке по этому горному штриту стало весьма захватывающим приключением и новым штрихом в неоконченной картине странствий...

К легендарному Эльбрусу туристический автобус подъезжал с юго-восточной стороны, проделав путь в 250 с лишним километров, несмотря на то, что Кисловодск находится от него всего в 80 километрах на севере. Наиболее доступный путь к высочайшей точке Кавказа и всей Европы лежит через Баксанскую долину протяженностью 105 километров – вдоль русла реки Баксан. Это земля Кабардино-Балкарии, вернее балкарских горцев – земля, овеянная древними героическими сказаниями и хранящая память о подвигах времен Великой Отечественной войны.

В долине Баксана немало примечательных мест. Так, самый высокогорный город бывшего Советского Союза, а теперь и нынешней России – Тырныауз – лежит на высоте более 1000 метров. Построенный в 50-х годах прошлого века для обеспечения работы вольфрамо-молибденового комбината с началом перестройки город растерял большую часть своих жителей. Многоэтажные дома стоят полупустыми, а квартиру здесь можно приобрести по смехотворно-низкой по сегодняшним временам цене – 250 тысяч рублей. Тем не менее, Тырныауз живет, постепенно переключаясь на индустрию туризма.

Еще один уникальный объект Баксанской долины – научный поселок Нейтрино, сохранивший свой статус и свое практическое значение вопреки всем коллизиям в российской науке. Здесь находится одна из подземных нейтринных ловушек, позволяющих изучать поведение элементарных частиц. Нейтринные ловушки во всем мире можно пересчитать по пальцам одной руки, и они незаменимы в научных исследованиях.

Большой популярностью пользуется у туристов Адыр Су – одно из ущелий, примыкающих к Баксанскому. «Гремучая Вода» – примерно так переводится название реки, впадающей из этого ущелья в Баксан. Перепад высот недалеко от устья составляет более 100 метров, и, чтобы преодолеть его, специально в угоду пограничникам и туристам был построен подъемник – оригинальная конструкция, подобной которой видеть мне еще не приходилось. По почти отвесной каменной стене проложены рельсы, по которым ездит платформа, способная поднять среднего размера автомобиль. Этот же «лифт» катает бесчисленные экскурсионные группы. Виды, открывающиеся с верхней точки ущелья – с высоты 1560 метров, достойны кисти самых талантливых художников: лес, переливающийся немислимим количеством красок, многослойная перспектива горных вершин, клубящаяся пена бушующего в каменном жерле потока, пронзительно голубое небо с легкими облаками и солнце, оставляющее на земле контрастные, резко очерченные тени.

Если вы захотите углубиться немного дальше в Адыр Су, то очень скоро будете остановлены пограничным постом. По главному Кавказскому хребту проходит граница с Грузией, и вся прилегающая территория находится под охраной. Однако туристские группы имеют возможность беспрепятственно и бесплатно получить разрешение на пребывание в любом ущелье и на любой горе. Если фактическое место, время и количество человек точно совпадает с записанными в разрешении, то проблем не будет.

Путь на Эльбрус продолжается. Асфальтированная трасса в Баксанском ущелье заканчивается на высоте 2350 метров на поляне Азау, откуда дальше можно двигаться по канатной дороге. В настоящее время здесь работает целый «музей» – несколько видов подъемников с ретроспективой в прошлое. На первой очереди всего два года назад была запущена новая гондольная система – возвратная канатная дорога француз-



ского производства с комфортабельными полностью застекленными гондолами на восемь человек.

Это транспортное средство в течение 12 минут доставит вас на высоту 3000 метров – на станцию «Старый кругозор». Отсюда еще видна обитаемая земля – Баксанское ущелье. Дальше подъем придется продолжить в 25-местных вагончиках старой маятниковой канатной дороги. Она поднимет вас до отметки 3500 метров, где находится станция «Мир», а также Музей боевой славы. С этой площадки видны уже только горы, причем холодные, неприступные, но неопишимо прекрасные. Первая и вторая очереди канатной дороги обойдутся вашему кошельку по 300 рублей каждая. Если же вы откажетесь подняться еще выше – на бесплатной одноместной кресельной канатной дороге, – то ваша нога ступит на ледник Гар Баши на высоте 3800 метров над уровнем моря. Дальше восхождение на пяти-тысячник придется продолжить на «своих двоих». Восточная вершина Эльбруса имеет высоту 5621 метров, западная – 5642. Впрочем, на чем только не покоряли высочайшую точку Кавказа, вплоть до лошадей карачаево-



черкесской породы и автомобиля марки Лэндровер.

Эльбрус – существо загадочное и далеко не всех подпускает к себе. Рассказывают, что некоторые люди просто не в состоянии приблизиться к нему, испытывая физические и душевные муки на каком-то энергетическом уровне. Даже дышать на высоте более трех километров тяжело – совсем не так, как на Домбае. Меня Гора пустила настолько, насколько я решилась на нее подняться...

... Я стояла и смотрела на двуглавого исполина. По ярко-голубому небу плыло белое облако. Видимое глазу движение явно стопорилось над одной из вершин, как будто покрытый сверкающим снегом пик тормозил пушистую небесную субстанцию и направлял ее в другую сторону. Вспомнилось, что один из переводов названия – Эльбрус – означает «Закручивающий облака». Эльбрус повелевал облаками, а это под силу только богам...

Анна Демидова, наш корр.





**“Центральный совет
по туризму и отдыху”
приглашает Вас**

2011



**встретить Новый Год
в нашей подмосковной
“Виктории”:
30.12.10 (ужин) - 02.01.11 (обед)
Стоимость 3-дневного тура
- от 12390 руб/чел.**



Услуги, включенные в стоимость тура:

- Проживание – в соответствии с выбранной категорией номера
- Питание: завтрак, обед, ужин (по выбранной системе: «шведский стол» либо «Ресторан»)

- Новогодний банкет в ночь с 31.12.10 на 01.01.11:

- Развлекательная программа,
Великолепная кухня от шеф-повара,
«Живой Звук!», Дискотека 90-х
Сюрпризы от Деда Мороза!
- Посещение бассейна (гейзер, гидромассаж, каскад) - ежедневно
 - Занятия в тренажерном зале – сеанс по 30 мин. ежедневно
 - Праздничное гулянье 1 января 2011г, ежедневная анимация
 - Детская игровая

Услуги за дополнительную плату:

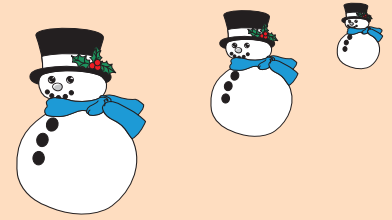
- Услуги SPA-центра (сибирская SPA, аюрведа, пантопрограммы, солевые пилинги, уход по лицу и телу, тайский, восточный массаж)
 - Услуги салона красоты (солярий, парикмахерский зал, маникюр, педикюр, SPA-капсула, косметолог)
 - Прокат спортивного инвентаря (лыжи, санки, коньки, ледянки)
- Внимание! Акция! - SPA-подарки от Деда Мороза за покупку на сумму от 2000 руб. следующих услуг:**
- фито-паро-сауна «Кедровая бочка», криотерапия (-160°C), ванна «Казанова», «Афродита», гидромассаж, озонотерапия
 - Mandarin-бар, бар «Витамин», бар «Вязь»
 - Бильярд, настольный теннис
 - Финская сауна, турецкая баня «хаммам»
 - Автопарковка
 - Экскурсии по различным маршрутам
 - Магазин; аптека, прачечные услуги
 - Аренда шашлычной (мангал, шампур, дрова, уголь)





ЗИМНИЕ КАНИКУЛЫ В ВИКТОРИИ

03. - 10.01.11



**Вниманию любящих родителей!
зимние школьные каникулы вы можете провести
вместе с детьми в подмосковной "Виктории":**

**стоимость тура на 8 дней для взрослого - от 18800 руб. и для
ребенка (3-14 лет, на основном месте) - от 15480 руб.**



Услуги, включенные в стоимость тура:

- Проживание – в соответствии с выбранной категорией номера
- Питание: завтрак, обед, ужин по выбранной системе: «шведский стол» либо «Ресторан»)
- Медицинские услуги в следующем объеме: консультация врача-терапевта; посещение бассейна (оснащение: гейзер, гидромассаж, каскад) – 4 раза по 1 часу; занятия в тренажерном зале – 4 сеанса по 30 мин.; гидротерапия (лечебные ванны либо души); аэрофитотерапия – 4 сеанса; электросветолечение (один из видов); теплотечение (один из видов); ингаляции; галокамера
- Ежедневная развлекательная программа для детей и взрослых
- Детская игровая



Услуги за дополнительную плату:

- Услуги SPA-центра (сибирская SPA, аюрведа, пантопрограммы, солевые пилинги, уход по лицу и телу, тайский, восточный массажи)
- Услуги салона красоты (солярий, парикмахерский зал, маникюр, педикюр, SPA-капсула, косметолог)
- Прокат спортивного инвентаря (лыжи, санки, коньки, ледянки)

Внимание! Акция! - SPA-подарки от Деда Мороза на выбор**

за покупку на сумму от 4000 руб. каких-либо из следующих услуг:

- фито-паро-сауна «Кедровая бочка», криотерапия (-160°С), массажи (ручной, гидромассаж, подводный, аэромассаж, висцеральный), спелеокамера, озонотерапия; диагностические услуги (УЗИ внутр. органов, УЗИ сердца, холтеровское мониторирование); сухая углекислая ванна; внутривенное облучение крови; магнитотурботрон; гидроколонтотерапия (необходимо иметь при себе справку от врача-проктолога); компьютерная подометрия с индивидуальным подбором лечебных стелек; программа «Стоп инсульт!»
- Mandarin-бар, бар «Витамин», бар «Вязь»
- Бильярд, настольный теннис
- Посещение финской сауны, турецкой бани «хаммам»
- Автопарковка
- Экскурсии по различным маршрутам
- Магазин, аптека, прачечные услуги
- Аренда детской кровати

** Все подробности - у менеджера, тел. (495) 959-23-27, 959-23-44

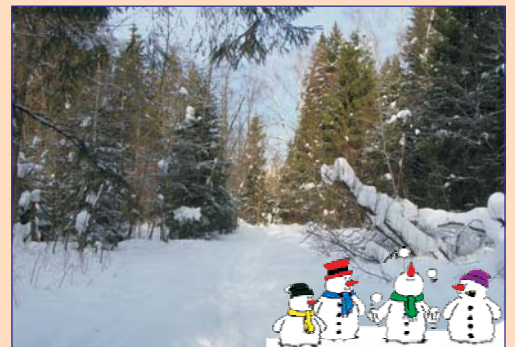


Уважаемые москвичи! Если Вам захочется провести время зимних каникул или встретить Новый год в солнечном Кисловодске, мы предлагаем сделать это в санатории "Виктория" - нашем кисловодском филиале,



*где Вы можете почувствовать тепло не только кавказского радушия, но и солнечных дней, не редких в этих краях.
В период 29.12.10 - 10.01.11 г.
стоимость путевки
- от 2500 руб/чел/сутки.*

Подробности тура - у нашего менеджера: (495) 959-22-88



СЕМЬ СТОЛИЦ ИСПАНИИ



Редакция представляет нового автора – Исакова Галина Александровна, проживает в Москве. В 2008 году окончила Российский государственный социальный университет по специальности менеджмент в гостиничном и туристском бизнесе. С 2007 года начала путешествовать по миру. По окончании института, выиграв грант в международной языковой школе, совершенствовала свои навыки английского языка, что помогло ей легко и свободно общаться, находясь за рубежом. С 2005 года занималась горнолыжным туризмом: за это время успела обкатать склоны курортов Болгарии, Андорры и Австрии, а также родной России. Хорошо знакома с культурой и традициями Иберийского полуострова: объездила почти половину Испании, бывала в Португалии и на испанских островах Балеарского архипелага. Особенной считает предпринятую поездку в Ирландию, с которой связаны самые незабываемые воспоминания. Увлекается фотографией, историей, пишет путевые заметки. Самым большим достижением считает свою первую публикацию в журнале «Турист». В жизни придерживается принципа, который можно обозначить словами писателя Джона Фаулза: «... не для того Бог дал нам свободу двигаться и выбирать себе путь в безбрежном океане времени, чтобы мы весь свой век простояли на якоре в том порту, где нас соорудили и спустили на воду». Личный сайт автора: www.iskakova.com

Испания – страна горячих «мачо», оливковых рощ, душистых апельсинов, пряных ароматов местного вина, тапаса и пазлы, теплого моря и белоснежного песка, солнца, богатой истории и традиций, унаследованных от далеких завоевателей – мавров.

Королевство Испания делится на пятьдесят провинций, входящих в семнадцать автономных областей, о семи из которых и пойдет речь.

Каталония

Барселона – город контрастов, столица Каталонии покорила вас своим архитектурным изяществом, не свойственным никакому другому городу мира. Здесь современные постройки бок о бок соседствуют с уникальными творческими решениями Антонио Гауди: храмом Святого Семейства (больше известным под названием Sagrada Familia), парком Гуэль, домом Батльо, домом Мила (или La Pedrera).

В доме Батльо, расположенном на проспекте Пасейдж де Грасия, Антонио Гауди в полной мере проявил свой новаторский стиль, который не встраивается в рамки ни одного из существующих направлений архитектуры. А креативизм художника идеально вписал его по соседству с модернистским зданием Жозепе Пуч-и-Кадафалка. Хотя дом Батльо и является частным жилым домом, для посетителей здесь открыты бельэтаж, внутренний двор и мансарда.

Храм Святого Семейства, который является символом Барселоны, начали возводить в 1882 году. Гауди посвятил ему больше сорока лет своей жизни, однако проект так и не был окончен. И по сей день собор не принял свой окончательный вид, задуманный архитектором. Строительство продвигается очень медленными темпами, так как ведется исключительно на деньги от пожертвований. В проекте здание должно иметь три фасада, из которых на данный момент открыты только два: фасад Рождества и фасад Страстей Христовых. А третий фасад, фасад Славы, обвешан строительными лесами, поэтому моим глазам предстала незавершенная картина этого великолепного сооружения.



На сегодняшний день этот известный всему миру памятник испанского зодчества внесен Всемирным фондом памятников в список объектов, которым грозит уничтожение. Эксперты фонда считают, что собор может пострадать из-за планов по строительству подземного тоннеля для скоростных поездов, который хотят провести всего в нескольких метрах от фундамента здания.

В Барселоне обязательно стоит увидеть ночное шоу поющих фонтанов у подножия горы Монжуик. На вершине горы расположен Музей искусств, откуда открывается потрясающий вид на ночной город и собственноручно сам фонтан, и, как вы правильно догадываетесь, самые лучшие места для наблюдения за шоу именно здесь! А если обогнуть музей и пройти несколько сотен метров вперед, то вы обязательно наткнетесь на Олимпийский комплекс, построенный к Олимпиаде 1992 года.

По общепринятому мнению, главной пешеходной улицей Барселоны признан бульвар Рамбла. Объехав, по меньшей мере, половину Испании, я нигде не видела такого количества живых скульптур, как в Барселоне.

Их преобладающее большинство составляют приезжие латиноамериканцы, для которых этот вид «искусства» является основным заработком.

Валенсия

Главной достопримечательностью города Валенсии, столицы одноименной области Испании, является Центр науки и искусства, спроектированный другим, не менее известным испанским архитектором Сантьяго Калатравой.



В недавние времена в городе Валенсия протекала река Турия. В 1957 году воды реки вышли из берегов и наводнили город, и было решено вывести реку за его пределы и осушить русло. Как сказали, так и сделали. И в осушенном русле реки решили соорудить что-то необычное. За дело взялся Сантьяго Калатрава. В результате получилось то, что получилось – архитектурный комплекс из пяти сооружений, который считается одним из выдающихся образцов современной архитектуры и популярным местом отдыха для местных жителей и гостей Валенсии. В состав комплекса, окруженный парком и бассейнами, входят: оперный театр, кинотеатр IMAX, планетарий, театр лазерных постановок, научный музей, сад и океанографический парк на открытом воздухе.

Андалусия

Гранада, потрясающий красоты город, бывший последним оплотом ислама на иберийском полуострове, бережно хранит для потомков мавританское наследие. На улицах Гранады до сих пор царит дух Марокко. Неподалеку от города, в местечке Альгамбра, звучащем на испанский манер как Аламбра, расположен архитектурный ансамбль, сохранивший остатки былого могущества и внесенный ЮНЕСКО в список культурного наследия. Здесь есть и дворец, и мечеть, и старинная крепость, а также восхитительные сады Хенералифе.

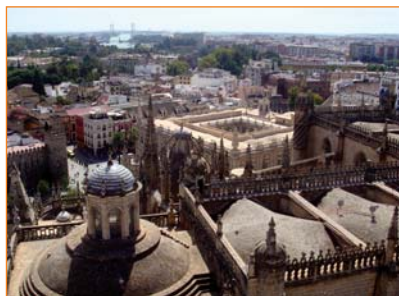
Испания, как известно, родина фламенко. Но не всем известно, что фламенко насчитывает несколько десятков разновидностей. Если вы захотите увидеть так называемый flamenco rigü (чистый фламенко), в котором не используются кастаньеты, это следует сделать именно в Гранаде! Фламенко – это любовь, страсть, боль, облаченные в бешеный ритм танца.





А еще ближе познакомиться с испанской культурой, понять и прочувствовать ее поможет коррида – воплощение национального испанского духа!

Волей случая меня второй раз занесло в Севилью – город, уютно расположившийся по обе стороны реки Гвадалквивир (Guadalquivir, от араб. Вади-эль-Кебир – большая река). И хотя я уже не ожидала открыть здесь что-то новое, но все же Севилья вновь потрясла меня. На этот раз мне удалось посетить мавританскую крепость Алькасар, построенную более тысячи лет назад. В Севилье особое внимание стоит уделить кафедральному собору, выполненному в готическом стиле, – третьему в мире по величине, а также подняться на башню Гиральда за красивейшим видом с высоты птичьего полета на кварталы старого города, апельсиновый дворик, реку Гвадалквивир и изящный мост Аламилло, спроектированный Сантьяго Калатравой к выставке ЭКСПО 1992 года.



В Севилье есть место тайнам и легендам. Одна из интереснейших историй связана с самой большой и первой в мире табачной фабрикой, построенной здесь в XVIII веке. По преданию, на этой фабрике происходит действие новеллы Проспера Мериمة «Кармен», экранизированной Висенте Аранда в одноименном фильме.

Кордова

Далее наш путь пролегал в Кордову, город, расположенный в одноименной провинции на юге Испании. С первого взгляда Кордову можно принять за чисто арабский городок – так много памятников осталось здесь от завоевателей-мавров. Самое величественное архитектурное сооружение, которое я когда-либо видела, – бывшая мечеть, ныне католический храм, сохранивший свое старое название, La Mezquita.

Еще одна интересная история поведала нам о том, как испанцы изрядно напакостили во время возведения католического храма прямо внутри мечети. Началось все в 1523 году, а несколько лет спустя, когда строительство уже шло полным ходом, король Испании Карл V приехал в Кордову, чтобы оценить ведущиеся работы, и, посмотрев на сотворенное его же руками, сказал следующее: «Если бы я знал, что вы, господа, имели в виду, я бы не дал на это разрешение, поскольку то, что вы построили, можно увидеть где угодно, а вот то, что разрушили, – такого в мире больше нет». Работы были приостановлены, и сейчас La Mezquita хотя и остается наполовину мечетью, но официально служит Божиим храмом для католиков. А рядом с христианскими иконами здесь можно увидеть михраб, украшенный изысканной резьбой по камню, – раньше он служил молитвенной нишей для мусульман и указывал направление на Мекку.

Испания бережно хранит историю, и даже самые ужасные ее периоды, когда неверных подвергали пыткам и сжигали на костре, заняли свое почетное место в музеях инквизиции. Вот и в Кордове есть один такой музей, где представлены средневековые орудия пыток с подробными инструкциями по эксплуатации и наглядными примерами.



Первый раз увидев орудия пыток в музее инквизиции во французском городке Каркассоне, я была поражена изощренностью инквизиторов и твердостью их характера. Трудно представить себе, что испытывали зеваки, приходившие поглазеть на казнь ведьмы, – какую натуру нужно иметь, чтобы смотреть, как на твоих глазах пытаются человека – даже жутко подумать об этом!

Кастилия-Ла-Манча

После Кордовы мы двинулись по направлению к Мадриду, по дороге заехав в Толедо. Толедо поразил меня своим особым архитектурным стилем. Атмосфера здесь была такая, словно я попала в Средние века. Замоцненная булыжниками улица, каменные низкие строения без указания номеров домов, узкие проулки и проходы, по которым с бешеной скоростью гоняют местные жители. Здесь никто никуда не торопится, а жизнь будто бы замерла в ожидании чего-то.

В Толедо я случайно наткнулась на очередной музей инквизиции, а в Испании таких предостаточно! Хотя по количеству выставленных экспонатов и представленным хронологическим сводкам этот музей оказался интереснее, чем музей в Кордове.

А вообще, Толедо – город мастеров по оружию. В ювелирных магазинах города можно собственными глазами увидеть, как опытные мастера вручную инкрустируют украшения золотом. Здесь можно купить лучшие сувениры ручной работы: мечи, сабли и ювелирные украшения на любой вкус и достаток.

Мадрид

Мадрид более других испанских городов похож на современный индустриальный город. И неудивительно! Ведь это столица и географический центр страны.

Из достопримечательностей Мадрида стоит посетить Royal Palace, где в недавние времена жила королевская семья, а сейчас там проходят лишь официальные приемы нынешней главы королевства Хуана Карлоса I.

Особого внимания заслуживает знаменитая картинная галерея Прадо, в которой хранятся собрания известных испанских художников – Веласкеса, Эль Греко, Сурбарана, Гойи. Наряду с музеем Прадо можно посетить музей Тиссена-Борнемисы и Центр искусств Королевы Софии – все вместе они составляют «Золотой треугольник искусств» испанской столицы. Собрание музея Тиссена-Борнемисы представляют такие великие художники, как Рубенс, Тициан, Моне, Ренуар, Ван Гог, Пикассо и многие другие.

А вот для тех, кому наскучит культурное времяпрепровождение в картинных галереях, следует зайти в так называемый музей ветчины, или хамона (по-испански jamon означает «ветчина»). В Испании существуют определенные правила относительно выращивания хрюшек, которые пойдут на хамон. Вот как все происходит: хрюшки находятся на вольном выпасе, где они едят желуди, содержащие оловую кислоту. Причем едят они только сердцевину, а скорлупки выплевывают. Два-три года по несколько раз в день хрюшка бегаёт к водопою и обратно, благодаря чему жир, который накапливается в холке, сбегает вниз, что улучшает продукт. Потом животное закалывают, посыпают солью, три недели держат в контейнере, затем промывают, сушат и вывешивают в горных павильонах на два года. Самый дорогой и вкусный хамон получается из хрюшек, которые едят только желуди.

Арагон

Перед возвращением в Барселону, мы заехали в Сарагосу – столицу автономной области Арагон. В Сарагосе проживает более 650 тыс. человек, и это пятый по величине город Испании. В 44 километрах от Сарагосы, в городке под названием Фуэндетодос, в 1746 году в семье мастера-позолотчика и дочери обедневшего дворянина родился сын Франсиско Хосе де Гойа-и-Лусьентес. В 1760 году семья переезжает в Сарагосу, где великий Гойа учился в мастерской художника и создавал свое первые шедевры.

Осмотр достопримечательностей Сарагосы следует начать с главной площади города Plaza del Pilar, где собраны величественные памятники сразу нескольких архитектурных эпох: базилика Нуэстра Сеньора дель Пилар, собор Сан Сальвадор или La Seo, бывшая резиденция мавританских королей – дворец Торреон-де-ла-Суда, построенный в XV в., и Лонха.

Здание базилики Нуэстра Сеньора дель Пилар, своды которой расписывал молодой Франсиско Гойа, выполнено в стиле барокко. А собор Сан Сальвадор, который был перестроен из мусульманской мечети, оставшейся здесь после владычества мавров, представляет собой подлинный образец поздней испанской готики.

В Сарагосе сохранилось более двухсот дворцов, и чтобы познакомиться хотя бы с основной их частью, здесь стоит остаться на несколько дней. Ну, а наше путешествие продолжилось дальше. И снова мы вернулись в Барселону, чтобы оттуда на следующий день, вылететь навстречу долгожданному отпуску.

Продлав семидневный путь с посещением девяти основных городов материковой Испании, наградой мне был незабываемый отдых на побережье Средиземного моря на самом крупном острове Балеарского архипелага – острове Майорка.

Майорка

Прибытие на Майорку

Самолет еще не успел набрать высоту, как тут же по громкой связи объявили, что мы уже начинаем снижаться. Таким образом, наш полет из Барселоны до столицы острова с замечательным названием Пальма, длился тридцать минут. На

Майорку можно добраться и другим путем – на пароме от той же Барселоны, время в пути около четырех часов.

Разместились мы в скромной гостинице на побережье небольшого городка Кан Пастилья. Предварительноознакомившись с картой Пальмы, решили посетить исторический центр столицы. Отправились днем, узнав в гостинице номер ходившего туда автобуса. Добродушные испанцы подсказали нам, на какой остановке сойти, чтобы быстрее добраться до центра Пальмы. Как оказалось, вышли мы не там, где нужно...

Продолжение истории или сиеста в старом городе

В Пальме расположен готический кафедральный собор, интерьер которого был оформлен уже известным нам Антонио Гауди. Устроив вылазку в старый район города, мы с подружкой решили быть самостоятельными и, расспросив на ломаном испанском, как пробраться к кафедральному собору, забрели в кварталчики, казавшиеся, на первый взгляд, тихими и пустынными. Очутившись непонятно где, мы были немного шокированы представшей нашим глазам сценой похищения сумки у женщины. Мужчина, выхватив из рук женщины сумку, помчался со скоростью света в глубину улицы. Женщина, закричав, помчалась за ним вдогонку. Затем мы увидели двух других мужчин, колотивших вора, валявшегося на земле. Подруга первая оправилась от увиденного и немедленно потащила меня в сторону главной дороги города. По ней нам пришлось протопать сорок минут, чтобы добраться до места назначения.

Однако даже исторический центр города приводил меня в состояние небольшого беспокойства, потому как в самый разгар дня там не было ни души! Поэтому, если вы решитесь прогуляться по Старому городу, не стоит заглядывать в сомнительные кварталчики во время сиесты. Выбирайте другое время для посещения собора, тем более что для туристов он также открыт в вечернее время.

Старинные мельницы в индустриальном городе

На острове в большом количестве сохранились ветряные мельницы, некоторые из которых до сих пор функционируют.



Раньше эти мельницы мололи зерно, а сейчас за каждый оборот они откачивают сорок четыре литра воды. Ветер на острове дует всегда, а вот дожди льют нечасто, и поэтому рядом с каждой мельницей расположен бассейн, в котором местные жители хранят воду. Наибольшее количество осадков на острове выпадает в горах Сьерра-де-Трамунтана, вода с них фильтруется, проходя через красный дерн, и на глубине пяти-восьми метров застаивается, образуя подземные озера. Из таких озер мельницы и качают воду.

Путешествие к недрам земли

На Майорке расположено около двухсот подземных пещер, из которых только пять открыты для посещения. Обязательно стоит спуститься в Cuevas del Drach, или пещеры Дракона, протяженность которых составляет более двух километров – самая длинная цепь пещер на Майорке. Десять миллионов лет назад, до того, как остров Майорка столкновением двух плит вытолкнуло на поверхность, пещера Дракона была подводной. Сейчас в ней можно увидеть множество красивейших сталактитов (сталактит пустой и внутри него протекает вода) и сталагмитов, сросшихся в окаменевшие столбы карбона кальция. Столь великолепное творение природы формировалось несколько миллионов лет. Представьте себе, всего лишь один сантиметр сталактита растет около тридцати лет!

Пройдя расстояние в один километр (остальные участки пещеры закрыты для посещения), наша группа спустилась к изумительно красивому озеру Мартель – самому большому подземному озеру в Европе, где нас ждало захватывающее представление. Когда посетители рассядутся в устроенном там же амфитеатре, в пещерах гаснет весь свет, и несколько секунд вы находитесь в охватившей все крошечной тьме, отчетливо ощущая, что вокруг пустота, и чувствуя всю мощь природы, воплощенную в недрах земли. В одну секунду полной тишины и мрака человека охватывает чувство страха – страха быть погребенным здесь заживо. Но вдруг из далеких уголков пещеры на воду пробивается



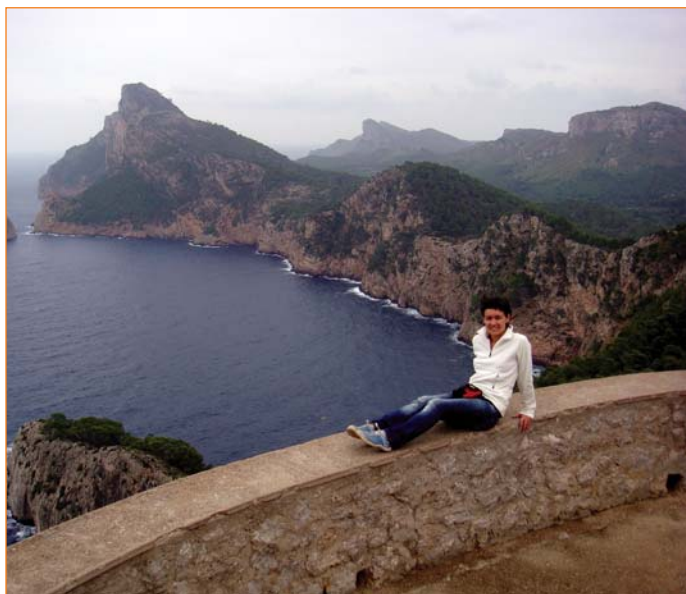
тоненькая полоска света, и трогаящая за душу музыка начинает литься непонятно откуда, заполняя своим звуком все вокруг, отражаясь, как огромное эхо. Конечно, чтобы ощутить чувство полной пустоты и тишины, необходимо абстрагироваться от сидящих рядом соседей, ведь в пещере вы не один! Этот миг нужно поймать и его стоит поймать. Остальными подробностями стоит наслаждаться воочию. Поверьте мне, такого концерта классической музыки вы не услышите нигде!

Фабрика искусственного жемчуга

Еще одна важная достопримечательность Майорки – фабрика искусственного жемчуга Махорика. По цене махорика не уступает своему конкуренту – настоящему жемчугу. Изготовление махорика – процесс очень интересный. Ядро жемчуга представляет собой стеклянный шарик или алебастр в виде сферы или капельки, на который наносится тридцать слоев раствора, состоящего из масла, устриц, рыбной чешуи, перламутра и порошка натуральных жемчужин. На заключительной стадии все это покрывается лаком. Увидеть часть процесса изготовления махорика и купить изделия на заводе производителя по достаточно низким ценам можно в Манакоре.

Море-море...

И напоследок расскажу о том, зачем мы собственно ехали на Майорку – о море! Как утверждают туристские путеводители, пляжный сезон здесь длится с апреля по октябрь. По официальной версии, может, оно и так, однако замечу, что несколько дней нашего отдыха в сентябре были омрачены прохладной погодой и локальными дождями.



Позагорать удалось по паре часов в первые дни, поэтому остальное время было потрачено с умом на осмотр достопримечательностей, главные из которых уже были упомянуты.

А вердикт мой будет таков: если вас не смущает мелкий дождик и двадцатипятиградусная «жара», то собирайте скорее чемоданы и отправляйтесь в незабываемое путешествие на остров спокойствия и умиротворения!

**Галина Искова,
г. Москва**

ТАК ЧЕМ ЖЕ ПРИВЛЕКАЕТ МАЙОРКА?

Господь творил мир в течение шести дней. На седьмой день решил передохнуть, отряхнул свои руки, и упали в моря и океаны с его пальцев сгустки глины, ставшие большими и маленькими островами. Одним из таких великолепных творений является остров Майорка, находящийся в Средиземном море и являющийся самым большим островом Балеарского архипелага. Несмотря на небольшую площадь этого острова (она составляет 3640 квадратных километров), Майорка может похвастаться богатой историей. О происхождении первых людей на острове точной информации нет, а вот его привилегированное расположение в Средиземном море сыграло огромную историческую роль в завоеваниях колонизаторов в Средние века. Под чьим только гнетом не побывали балеары – жители этого острова (свое имя они получили за превосходную стрельбу из рогатки). Сначала они были захвачены карфагенцами, затем остров стал пиратским, а во втором веке до н.э. римляне вторглись на остров и основали «сердце Майорки» – город Пальму. В этот период остров процветал, но в 468 году вандалы подчинили его себе, и в четвертом веке остров уже относился к территории Византийской Империи. Однако самым ярким периодом расцвета и великолетия Майорки однозначно можно назвать период арабского царствования на острове, доказательством которого сохранились и по сей день.

Посетив, хотя бы, раз «золотой город», так сказал Рубен Дарио о столице Майорке – Пальме, трудно не обратить внимание на небывалой красоты собор, возвышающийся над городом и привлекающий издали своим видом любознательных иностранцев. Ранее на этом месте располагалась мечеть, а в XIV веке началась ее реконструкция в христианский собор. Переделка его продолжалась на протяжении нескольких веков под руководством таких архитекторов, как Гийем Сагера, Педро Морей и Антонио Гауди, каждый из которых внес свой неповторимый стиль в ансамбль собора, оказывающий неизгладимое впечатление изяществом и величием своих форм.



В настоящее время здесь располагается музей церковной утвари, Королевская часовня, а также гробницы и усыпальницы епископов и правителей острова. Напротив собора можно лицезреть Дворец Альмудайна – старинную арабскую крепость в готическом стиле, а позже – Королевский замок. Сейчас же испанские короли проводят в нем официальные встречи. Здание в стиле ренессанс с элементами барокко и красивым фасадом, расположенное на площади Корт, является мэрией города Пальма, а знаменитые часы «Ен Фигера» служат ее визитной карточкой. На улице Конкистадор находится Балеарский парламент, где раньше зажиточные семьи Майорки праздновали балы и давались театральные представления. Вашему взору также предстанут красивейшие дома XV-XVIII веков, такие как Ка'н Олео, Ка'н Вивот, Каса Олеса и др., некогда принадлежавшие испанской знати.

Заглянув практически на любую улицу, в любой переулок Пальмы, Вы откроете для себя удивительный мир искусства и истории: изящные здания, хранящие архитектуру эпохи мусульман, богатейшие собрания современной и древней скульптуры, порт, музеи, церкви, с которых открывается вид на бесконечный морской простор.



В двух километрах от столицы можно посетить замок Бельвер, расположенный на возвышенности, а вернее, на высоте 137 метров над уровнем моря. Эта бывшая резиденция королей Майорки, где в наши дни находится музей Истории города и отсюда Пальма, выходя в море и более возвышенная часть острова – поселок Вальдемосса, окруженный горной цепью Трамонтана, видны, как «на ладони».



Этот поселок знаменит Королевским картезианским монастырем Иисуса из Назарета или ла Картуха и его выдающимися посетителями: Шопен, Жорж Санд, Рубен Дарио и др. «Когда созерцание грязи и тумана Парижа погружают меня в царство скуки, я закрываю глаза и вижу как во сне эту гору с изобилием зелени, эти голые скалы и эту одинокую пальму среди розового неба», – слова Жорж Санд не могут не взбудоражить душу путешественника. Прокатившись на автобусе по горной цепи минут тридцать, вы окажетесь в одном из красивейших селений – Солльер, окруженном высокими горами и отличающимся от других местностей острова своим спокойствием и величием. На маленьком трамвайчике из Солльера вам предоставится возможность добраться до водопада Торрэнт дэ Парейс. Течение его продолжается 4 километра и впадает в море, – что является настоящим образцом дикой природы.

Ну, а если у Вас есть желание приобрести нить жемчуга, то вам непременно нужно посетить жемчужное производство «Махорика», которое основал в 1902 г. немец по происхождению Эдуард Фредерик. Сейчас эта марка является одним из лидеров на мировом рынке. Фабрика, где выращивают перлы по особой технологии, располагается на въезде во второй по величине город Балеарского архипелага – Манакор. Этот город – портовый, что могут подтвердить древние останки римского судна, найденного в Порто Кристо. В 1906 г. французский ученый Эдуардо Мартель исследовал пещеру в скале близ Порто Кристо и обнаружил в ней скопление сталактитов и сталагмитов, и самым чудесным открытием стало подземное озеро – одно из самых больших озер планеты. Раньше пещера Куэвас дель Драк была убежищем для пиратов, а теперь там устраивают незабываемую световую феерию для любопытных глаз с катанием на лодках по озеру и музыкальным сопровождением оркестра.

Благоприятная погода, устоявшаяся на острове, белые песчаные пляжи, неповторимый вид то гористой, то равнинной местности, обрамленной ласковым, лазурным морем со всех сторон, и гостеприимные жители Майорки останутся навсегда в вашем сердце и будут снова и снова манить в объятия дикой необузданной природы, в объятия изумительной жизни!

Для меня память о Майорке запечатлелась ещё и в стихах:

Ты – сердце Балеаров,
Жемчужина земли.
Твои красоты пальмы
И перлы с глубины.
Араб владел тобою
В те древние века,
Восточную культурой
Он одарил тебя.
Шопен был здесь когда-то,
Ноктюрны сочинял,
Красоты Вальдемосы
На ноты излагал.
Твоя столица – Пальма,
Сияя пестротой,
Туристов обольщает
Испанскую душой.

Проспекты элегантны
Как юный мальчик-паж,
Идя в кварталах Пальмы,
Душа заходит аж!
Пещеры Манакора
Лежат на глубине –
Природа сотворила
Изящество в скале.
И море озорное
Ветрам сонет поет,
Волнами извиваясь,
В кораллов мир влечет.
Кто здесь бывал однажды,
Оставит навсегда
В душе кусочек Пальмы
На долгие года!

Светлана Чадина, г. Москва

«БЕРМУДСКИЙ ТРЕУГОЛЬНИК» ДЕЙСТВУЕТ?

В наше бурное время вездесущие туристы осваивают дороги Австралии и Западного полушария, бывают в Арктике и Антарктике. Нередко пересекают Атлантический и Тихий океаны, но подчас не ведают, что их подстерегают какие-то таинственные, ведомые силы Бермудского треугольника и аномальной «мертвой зоны» в водах «Мануми» – Моря дьявола. Попытаемся разобраться в особенностях пресловутого Бермудского треугольника.

1 июня 2009 года пропал аэробус A330-200 авиакомпании Air France, совершавший рейс из Рио-де-Жанейро в Париж. Предположительно он неожиданно рухнул в воды Атлантики. Все 288 человек, находившиеся на борту, погибли. Гибель воздушного корабля связывали с техническими неполадками, погодными условиями, действиями террористов, наконец, с человеческим фактором. Промелькнула мысль и о косвенном влиянии природного Бермудского треугольника, хотя самолет и не находился в этой зоне. Что же это за «треугольник», который будоражит умы моряков, авиаторов и ученых вот уже не первое столетие?

Из школьной географии мы знаем такие точки на Земле у восточных берегов Северной Америки, как Бермудские острова, Саргассово море и полуостров Флорида. Там и расположен таинственный Бермудский треугольник.

В этой зоне загадочно пропало немало парусных судов и мощных современных кораблей и самолетов.

Очень интересные исторические факты. Так, в 1840 году вблизи Багамских островов было замечено совершенно исправное судно «Розалия» без единого члена экипажа. Обнаружилось одно живое существо – канарейка. Что еще удивительно – запас пресной воды и продуктов был вполне достаточен. Да и спасательные шлюпки оказались на своем обычном месте, и перевозимый груз не тронут. Высказывались различные объяснения загадочного явления, вплоть до массового помешательства всех моряков, выбросившихся за борт.

На бригантине «Мэри Целест», замеченной в 1872 году все в том же «треугольнике» британским бригам «Дей Грация», единственным живым существом оказался кот. Предполагалось, что на людей действовал какой-то газ или пары вина из бочек. А тем временем беды с «заколдованной» «Мэри Целест» продолжались и позже. Отремонтированная бригантина не долго тянула свою морскую жизнь – не раз сталкивалась с другими кораблями и, в конце концов, наскочив на рифы у карибского острова Гаити, затонула.

В прошедшем XX веке было найдено еще больше целехоньких судов, необъяснимо покинутых своими экипажами. Это, к примеру, парусники «Джон энд Мэри», «Глория Колит», «Рубикон», «Сити Белл»... Но более зловещая история «Бермудского треугольника» состоит в том, что в этом месте корабли, уже более совершенные, стальные, с механическими двигателями и современными навигационными приборами, просто бесследно исчезали. К ним относятся и американская подводная лодка «Скорпион» (1968 год). К списку более сорока судов, оказавшихся жертвой «треугольника», добавляется и свыше двадцати самолетов, погибших в том злосчастном месте. Известен один из самых загадочных случаев, тайн Треугольника – исчезновение в этой зоне, и пропала целой группы американских самолетов, известных как пятерка «Эвенджеров». Пять бомбардировщиков с четырнадцатью членами экипажа загадочно пропали во время одной из миссий. Посланный на их поиски гидросамолет с тринадцатью пилотами тоже пропал. Самолеты не найдены по сей день. И это очень удивительно. Ведь раньше предполагалось, что гибель судов связана в основном, с водной средой, с загадочными явлениями Атлантики. А оказывается, что и самолеты в небе там над океаном подстерегает беда. Вот как выглядело то тревожное сообщение от 5 декабря 1945 года командира звена американских торпедоносцев «Эвенджер» лейтенанта Чарльза Тейлора, который вел свои самолеты на базу (полуостров Флорида) после выполнения учебного задания. «Возникла критическая ситуация, – тревожно радировал он. – Кажется, мы сбились с курса. Совершенно не видно земли». И это при хорошей погоде и наличии новых по тому времени приборов на борту. Когда с базы предложили командиру лететь в западном направлении, он вдруг сказал: «Мы не знаем, где запад. Все как-то не так. Даже океан выглядит необычно». Радиосвязь с самолетами резко ухудшилась, а потом и вовсе прервалась. К тому же подул сильный ветер. Лейтенант Тейлор обронил последнюю фразу: «Не идите за мной. Они похожи на пришельцев из космоса». И почему-то передал командование звеном другому офицеру! А тот приказал самолетам развернуться на курс, ведший... на удаление от базы! Началась какая-

то чехарда. Перед концом трагедии зафиксированы странные радиоголоса пилотов: «Они похожи на нас... Входим в белую воду... Мы погибаем».

Немедленно началась небывалая в истории военно-морских сил США широкая поисковая операция. В небо были подняты 307 самолетов, в океан вышли 18 кораблей береговой охраны США, несколько боевых кораблей и подводных лодок, а также сотни частных катеров, яхт и лодок. К операции подключились корабли и авиация Великобритании, которой принадлежат Бермудские острова. Тщательное обследование огромной океанской и прибрежной зоны не дало никаких результатов!

Пропадают также и гражданские самолеты. В 1948 году над Бермудами исчез британский четырехмоторный самолет «Стар Тайгер», на борту которого было 40 пассажиров, через год – еще один такой же авиалайнер. В 50–70 годы – новые авиакатастрофы. Всего, по сообщениям печати, в океане между Бермудскими и Багамскими островами за последние 50 лет бесследно исчезло около 150 морских и воздушных судов. Без вести пропало более тысячи моряков, летчиков, пассажиров.

С «треугольником» связаны и другие загадочные явления. Например, в апреле 1874 года английский пассажирский лайнер «Куин Элизабет-2» неожиданно потерял ход в Саргассовом море, примыкающем к Бермудам. Вышел из строя один из паровых котлов. Такое бывает. Но на экране радиолокатора идущего вслед корабля береговой охраны США отметка лайнера вдруг исчезла, хотя зрительно крупное судно оставалось видимым! Примерно то же случилось и с самолетами. Причем, в районе «треугольника» происходил сдвиг по времени – на самолетных часах оно на 10 минут отличалось от береговых часов. Вообще, с таинственными островами связывают такие явления, как магнитная аномалия, шаровые молнии, внезапные возникающие волны-убийцы, гравитационные всплески, выделение каких-то газов из воды или со дна океана, «работу» неизвестных морских чудовищ, а то и гигантских засасывающих водоворотов, скрытную деятельность инопланетян. А, может быть, проявляет себя неведомая сила затонувшей легендарной Атлантиды? И еще, космонавты обнаружили в районе Бермудских островов огромное «зеркало океана», где уровень воды на 25 метров ниже нормального. В этой океанской «яме» якобы и происходит необычное. Читал у автора Сергея Плешакова и такое интересное предположение: при определенных условиях лучи солнца, отражаясь от поверхности океана, а затем от облаков, превращаются в лазерные, способные сжечь корабль.

В тех местах плавало и советское научно-исследовательское судно «Витязь». И тогда ученые почти единодушно заявили: «Чудес здесь нет, но...». Тем не менее, руководитель экспедиции Н.Аксенов отметил: «Вполне возможно открытие в океане самых неожиданных явлений, которые послужат основанием для пересмотра давно сложившихся фундаментальных представлений». Во время плавания «Витязя» в зоне «треугольника» радисты сетовали на перебои в радиосвязи. Принимаемая синоптическая карта иногда покрывалась густым черным «облаком». Члены экипажа наблюдали причудливые островки саргассовых водорослей, отметили внезапное понижение атмосферного давления (многие на судне заболели, а у одного случился инсульт). За короткое время полный штиль превратился в 6-балльный шторм, также быстро вернулся штиль! Вот почему капиталь Л.Почивалов, плававший на «Витязе», записал в дневнике: «После дней, проведенных в «треугольнике», у меня сложилось убеждение, что здесь есть тайны. Пусть не «тайны», а еще не познанные явления природы».

Иногда Бермудский «треугольник» называют «Морем дьявола», поскольку здесь почти нет живности: китов, дельфинов, альбатросов. Возможно, их отпугивают ультразвуковые колебания, которые могут возникать при волнении океана. Ультразвук способен вызывать болезненные явления и в организме человека, вплоть до психического расстройств.

С рассказанными аномальными явлениями мореплаватели и океанологи сталкивались и в других местах планеты: это область севернее тихоокеанского острова Гуам, район юго-восточнее Африки, зона у восточного побережья Южной Америки и область между Австралией и Антарктидой. Такой же недоброй славой пользуются пространство между Гонконгом, Тайванем и Филиппинами, которое японское правительство объявило опасным для мореплавания. Именно там 60 лет назад бесследно исчезло японское экспедиционное научно-исследовательское судно.

Ученые и мореплаватели многих стран продолжают попытки разгадать Бермудские загадки, выявлять физические явления, связанные с потерей судов и людей. Дальнейшие исследования в этой области на основе новейших достижений науки и техники смогут внести ясность в явления давно минувших дней и современности. И тогда, может быть, легче будет предотвращать катастрофы и воздействия стихийных сил природы.

**Капитан 1 ранга Леонид ЧЕРНОУСЬКО,
Заслуженный работник культуры РФ**

ЭВОЛЮЦИЯ ТУРИСТСКОГО И АЛЬПИНИСТСКОГО СНАРЯЖЕНИЯ

(с 70-х годов до нашего времени от Владимира Маркова)

Часть 7. Палатки высотные (окончание)

Закончить тему палаток и не затронуть платформу для работы на стенах – это кошунство. Сразу Вам говорю. Опыта работы в горах с платформой у меня нет. В городе Владивостоке живу. Не довелось. А хотелось.



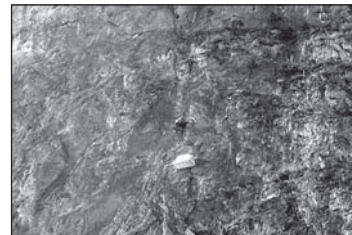
Платформа А. Ручкина нас не оставит в беде



Быт в платформе. Работаем зимой



Ночевка в платформе



Вид на платформу на маршруте Илья Муромец

В начале 2000 годов мы стали осваивать своим клубом «Тихий Океан» стены в Приморском крае. Взяли два района: Екатеринбургский массив и массив Пржевальского. Там и «толклись», о чем я никогда не жалел и жалеть не буду. Сейчас прохаживаюсь по железнодорожным путям под стеной и вижу сделанную нами работу на маршрутах: «Водопад Александра Попова», «Трамплин», «Капитан», «По черному Зеркалу», «Натали», «Илья Муромец», «Зимний Рыбак», «Между Рыбаками». Душа радуется.

Стена высасывает из тебя все. Работать на ней – не мёд. Поэтому, списавшись с известным альпинистом А. Ручкиным, мы у него приобрели платформу. Заглядывали в будущее – начнем в Приморье, закончим в горах.

Пока работали только в Приморье. Не думаю, что так заглохнет. Есть идея идти на северный склон вулкана Камень зимой, и там она нам наверняка пригодится.

Ну, к делу. В магазин «Попутчик» приходит платформа. Ткань – ярко-желтого цвета. Мягко говоря, настолько ядовитого, что прикалываешься над ним не только ты, но и весь окружающий тебя мир. Когда мы ее вешали на стене, а рядом проходил автострада, все водители останавливались и фотографировали

это чудо. Но никто не думал, что это платформа для альпинистов. Все думали, что это НЛО. Мало того, под стеной проходит железная дорога, так машинисты поездов давали продолжительный гудок, чтобы спугнуть это НЛО со стены.

Первый опыт затащить платформу на стену и ее там повесить мы приобрели на маленькой высоте в Карьере 2-я речка, в черте города. Нам показалось мало. Я решил ее попробовать в деле с Олегом Качаном. Все происходило на ребре Виктора Шкарбана, Екатеринбургский массив. Собрали платформу внизу. На ней есть специальные плечики, для удобства ее подъема. Надеваю я это изделие на плечи и поднимаюсь на жумарах на середину маршрута «В.Шкарбана». Продолжительность этого маршрута более 100 метров.

Ветерок поднялся – я на веревке словно Batman. Только вот почему у этого Batmanа крылья желтого цвета? Ума не приложу. Наверное, чтобы все видели, где он находится и сразу боятся начинали!

Серьезно платформа поработала на двух приморских маршрутах. Несколько ночевок провели в ней не как восходители, а как семинаристы. Ведь до этого о ней мы только слышали да в фильмах видели. Плодотворно осваивали ее и получали практику мы вдвоем с Александром Ищенко. Остальные предпочитали палатку под стеной. Каждому своё!

Ночевка в платформе – это что-то! Нельзя описать все ощущения. Это все равно, что увидеть картины Рериха в Гималаях и думать, почему такие цвета. Чтобы понять платформу, нужно просто в ней пожить. Как нам всем повезло в жизни, что у нас есть горы!

На этой нотке я и закончу свой рассказ о палатках.

Часть 8. Лопаты (Шанцевый инструмент, лопата для снега и строительства домов из снега)

Лопаты нужны не только в армии для рытья окопов. И не только геологам, чтобы копать шурфы и породу рудную отыскивать. В туризме и альпинизме без лопаты в горы ходить – людей смешить. Обратимся к услугам Интернета: «От простой лопаты зачастую зависит жизнь. Именно поэтому стоит уделить лопате отдельную статью. В лыжном и горном туризме, в альпинизме, при вне трассовом катании, – короче, везде, где человек сталкивается со снегом, – лопата входит в список самого важного снаряжения. Требования, которым она должна отвечать, можно сформулировать тремя пунктами: удобство, надежность, малый вес. Лопата нужна, чтобы построить ветрозащитную стенку, выкопать яму для костра и снежную пещеру в непогоду, и, не дай Бог, для поисковых работ в лавине.

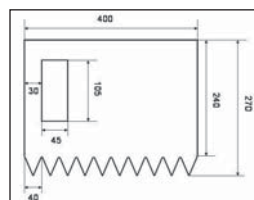
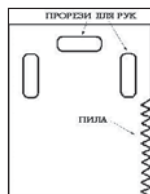
Самый простой вариант снеговой лопаты – просто лист дюраля с прорезями для рук. При размере 35x50 см такой лист легко влезает в рюкзак вдоль спины, обладая минимальным возможным весом. Помимо основного применения, такого рода лопату часто используют в палатке как подставку для примусов, газовых горелок или печки. Часто одну из граней делают в виде снеговой пилы, совмещая два «прибора» в одном. Увы, на этом достоинства кончаются и начинаются сплошные недостатки, главный из которых – неудобство в работе. Копать такой лопатой тяжело, а если снег сыпучий, то и просто невозможно. Поэтому чаще подобные лопаты делают с бортиками по двум или трем сторонам.

Такую конструкцию уже нельзя использовать как пилу, и несколько проблематичнее носить в рюкзаке, но копать рыхлый снег – намного удобнее. Главная же проблема – недостаточная жесткость, особенно у лопаты без бортиков (выполняющих роль ребра жесткости). Эту проблему можно решить разного рода накладками, но такой вариант увеличивает вес. Еще один важный минус – неудобная поза при работе с листовой лопатой. Часто приходится вставать на колени, уста-

ет спина, намокают брюки. Копать лопатой с длинной ручкой гораздо удобнее. Поэтому получили широкое распространение конструкции, насаживающиеся на ледорубы, лыжные палки и просто на любой подходящий «дрыв». Самое слабое место – как раз место крепления. Сразу с порога можно отместить вариант с лыжными палками – получается слишком хлипко. Насадка на ледоруб гораздо надежнее, и работать удобнее, разве что надо следить, как бы не порвать в ажиотаже клювом пуховку.

Для «лесных» лыжных походов вполне подойдет и вариант с изготовлением ручки на месте, из подручных материалов. Лопата с возможностью крепления на ледорубе одно время выпускалась промышленностью, но была довольно тяжелой. Более удачные конструкции изготавливали мелкими партиями различные туристские кооперативы в начале 90-х годов. В качестве материала использовался титан, лопаты получались легкие и прочные. Сейчас эти изделия уже стали раритетами».

Лопата снежная. С этим устройством я познакомился в ранней своей экспедиционной деятельности в конце 70-х годов. Как же выглядела снежная лопата у туриста? Такое вот самодельное устройство даже иностранцам на ум не придет. Хотя, может, и у них это было.



Параметры снежной лопаты



Простой вариант снежной лопаты. На ней нет зубцов для изготовления снежных кирпичей

Как мы делали снежные лопаты? Все просто. Берешь не толстый лист дюраля, но и не тонкий. Так, чтобы легко входил внутрь рюкзака. Фрезеруешь внутри листа отверстие, чтобы лопата не выскальзывала во время работы из рук. Затем – фирменный «конек» – на краю лопаты прорезаешь зубцы, чтобы легко было в снегу и на крепком фирне пилить кирпичи из снега. Потом из этих кирпичей мы делали заградительную стенку для палатки. Всегда безотказно действовала. Ребра жесткости не нужны. Хотя это спорный вопрос.

Я помню лыжную экспедицию на Камчатку в феврале месяце. На группу из 9 человек мы брали 3-4 лопаты. Не хватило. Народу много и всем всегда нужно было это незатейливое снаряжение. Одни резали снежные кирпичи, другие их подрезали, когда ставили стенку, третьи устанавливали печку, и пила им нужна была под печку. Четвертые разжигали примуса – им нужны были подставки под примуса. Работа кипела всегда.

Каждый день в районе Ключевской сопки случались экстремальные моменты. Чтобы их решить, мы дружно рыли или ямы, закладывая их сверху снежными кирпичиками, или пещеры. Все же, главное предназначение лопаты даже не в этом, а когда возникает форс-мажорная ситуация – твоя или соседняя группа попадает в лавину. Тут же, все как один, вытаскивают из рюкзаков щупы, собирают их и зондируют подозрительные места, там, где могут быть люди. Затем, если на что-то наткнулись, вытаскивают или снаряжение, или людей. Все происходит быстро, тогда есть шанс откопать и откачать пострадавшего. Если замешкаешься, а еще перед выходом на маршрут не получишь определенный опыт в работе с лавинами, выкапываешь уже холодное тело своего товарища.

Экстремальные случаи по спасению людей в лавинах и сами лавины я обошел. Может быть, потому, что все делал правильно. Рано познал КСС. Параллельно стал заниматься альпинизмом. Прошел всю классическую школу кавказских лагерей. Все это закончилось Жетоном Спасателя в АУСБ «Эльбрус» и профессиональной работой в рядах КСС, ПСС, МЧС.



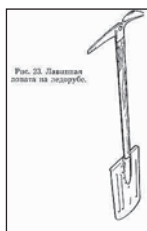
Лопатка Месснера. Так вышел из этого положения известный альпинист Италии



Лавинное оборудование в комплекте. Щуп еще нужно собрать

Моим коллегам по туризму и альпинизму повезло меньше. В 80-х годах на Баджале в лыжном походе лавиной сбило с ног Вадима Гайнеева. Протащило порядочное расстояние по склону и сбросило вниз с каменного сброса. В результате – переломанная берцовая кость и транспортные работы. Еще меньше повезло хабаровским туристам. В 90-х годах частное предприятие «Абулюкова» устроила японским альпинистам коммерческое восхождение на пик Победа, что находится в хребте Черского (Якутия). Обслуживали японцев опытные хабаровские туристы. В группе был и Гера Ким. Есть версия, что у Герыча была последняя возможность покорить эту гору. Лет ему было уже много и здоровье не то. Японцы пошли вверх по кулуару. Герыч не сдержался. Собрал рюкзачок и пошел за ними. Через некоторое время в верхней части кулуара японцам вздумалось его пересечь. Никто их не остановил, несмотря на то, что по нашим правилам в таких местах подобные трюки делать нельзя.

Естественно, японцы срывают лавину. Внизу был один турист, в глазах которого это все и произошло. Под снегом оказалась вся группа поддержки и Герка. Досталось и японцам. Единственный непострадавший турист схватил лопату и по свежим следам стал отрываться всех, кого только что видел. Отрывать быстро приводил в чувство. Тот, кто очухивался, сразу присоединялся к спасению людей. Герыча тоже откопали... С ним проблем было больше всех. Замерз инструмент. Связи с «большой землей» не было. Гера умер в горах, на леднике. На похоронах кто-то сказал: «Для него было лучше умереть в горах, чем на большой койке от сахарного диабета».



Лавинная лопата в сборе



Атрибутика любого альпинистского лагеря и спасфонда КСС – лопата снежная (нижняя ее часть)



Что только не придумывали для крепежа лопаты к ледорубу



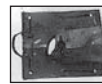
Кустарный крепеж вблизи



Лопата фирмы «Экспедиция»



Ледоруб сменили на ледовый молоток, остальное по-старому



Снежная лопата в собственном соку



Лавинная лопата CAMP AT Tele



Работа с этим шанцевым инструментом на снежном склоне

Однажды на спуске с главного хребта в ключ, который впадает в Уссурийский залив, мы спустились не просто лавину, а настоящую, спрессованную массу снега. Там, где она остановилась, всё выглядело устрашающе – кирпичи масштабом больше человеческого роста навалились друг на друга. Сколько тонн снега сошло? Много. Лопаты из спасфонда были небольшие. Надевались на древко ледоруба и закреплялись специальным кольцом. Что можно было сделать, если кто-то оказался бы в этой лавине? Когда жизнь висит на волоске, всё зависит не от вопроса: «что делать дальше?», а от быстрых и правильных действий. Рюют всем тем, что есть под рукой. Я слышал случаи, когда ковыряли ложками, главное, что не сдавались. Все шло в дело, миски тоже.

Проходит время, меняется снаряжение. Ледорубы в горах стали вытеснять ледовые молотки. Я тоже беру ледовый молоток. Хотя в группе, если мы идем на Камчатку, обязательно есть ледоруб. Ведь он выполняет много функций. И выполняет, по-прежнему, надежно, поэтому оценка ему положительная – он нужен. Выкладываю фотографии, как к ледовому молотку крепится лопата и как потом этой конструкцией работать. Забегая вперед, скажу, что на Камчатке мы сейчас имеем стационарную, «совковую» лопату.

Лопата применяется не только и не столько по прямому назначению, сколько для всевозможной возни со снегом. Например, для организация точки страховки (как якорь на глубоком снегу – усилие вырыва в 1,5-2 раза больше, чем у ледоруба) или как лопата, чтобы докопаться до льда и ввернуть ледоруб, для строительства стенки (или даже иглу), расчистки места под палатки.

Разберем аналоги снежных лопат мировых брендов. В Интернете предложений очень много: целый ряд западных фирм производит хорошие лавинные лопаты для альпинизма и фрирайда. В первую очередь это продукция фирм «Ortovoxx», «Nig Imprex» и «Salewa». Все эти лопаты обладают сравнительно малым весом и удобством в использовании, но достаточно дороги (50-100 долларов). Конструктивно это полностью готовые к работе изделия, т.е. самодостаточные, их не надо цеплять на ледоруб или какую-нибудь палку.

Большинство моделей обладает телескопической ручкой, которая при транспортировке снимается с лезвия лопаты. В сложенном состоянии лопата занимает сравнительно мало места в рюкзаке. В качестве материала используются алюминиевые сплавы или весьма прочный пластик лексан (в лопатах «Ortovoxx»). Лексановые лопаты легче, и по утверждению производителя, не уступают по прочности металлическим. Проведенные автором статьи эксперименты в целом подтвердили этот тезис – сломать пластиковое лезвие не удалось. Впрочем, большинство профессионалов интуитивно, все равно, больше доверяет металлу. Лопаты «Ortovoxx» отличаются конструкцией ручки – она может поворачиваться под правую или левую руку и специально рассчитана на работу в толстых рукавицах.

И ещё, есть возможность установить лезвие под прямым углом к ручке – это бывает удобно при выгребании снега, когда строишь снежную пещеру. Помимо этого, на телескопическую рукоятку можно насадить отдельно выпускаемые насадки, например, снежную пилу для строительства иглу или ветрозасчитной стенки. Лопаты «Nig Imprex» имеют более традиционную рукоятку, напоминают тех, что встречаются на обычном садовом инвентаре. Масса всех этих «буржуйских штук» лежит в диапазоне 600-950 г, в зависимости от материала и навороченности.

От себя добавлю следующее. На зимнюю Камчатку она вряд ли пойдет. Я не верю, что с ней можно углубиться внутрь снежно-фирновой структуры на глубину два метра и такую же ширину. За свою практику я испытал там все, поэтому основной достаточно.

Совок большинства фирменных лопат имеет несколько отверстий, позволяющих использовать лопату в качестве снежного якоря (точки страховки в глубоком снегу) и для изготовления волокуши из лыж.

Несколько слов о том, какие лопаты и сколько надо иметь в различных путешествиях. Если речь идет о внетрассовом катании в больших горах (фрирайд), то важно иметь по одной лопате на каждого – никто не застрахован от попадания в лавину, и будет просто преступлением одному остаться не засыпанным и без лопаты, т.е. без возможности откопать товарищей. В данном случае подходят только полностью готовые



Удачный вариант снежной лопаты



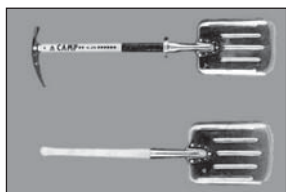
Удачный вариант снежной лопаты



Четвероногий друг по-прежнему, где копать

к работе надежные и удобные лопаты. Для продолжительных лыжных путешествий критерии менее жесткие, а вес снаряжения играет большую роль. Достаточно иметь 2-3 лопаты на группу, удобно, если две из них будут хорошие импортные, а одна - вспомогательная в виде листа с пилой, которую можно использовать для резки снежных кирпичей и для хозяйственных нужд в качестве несгораемой подставки. Примерно такие же рекомендации действуют и в отношении горного туризма и альпинизма. Поскольку не каждый участник группы имеет в данном случае лопату при пересечении потенциально лавиноопасных склонов, необходимо следить, чтобы люди с лопатами шли не подряд друг за другом - снижается вероятность того, что будут засыпаны именно носители лопат.

В завершение предостерегу от использования заведомо негодных изделий, например, пластиковых лопат для уборки снега с собственного крыльца. Если лопата сломается на половине рывка костровой ямы - это полбеды. Но представьте, что это случится во время поисковых работ в лавине. Поэтому не стоит пренебрегать этим элементом снаряжения, сколь второстепенным не показался бы он на первый взгляд! (Информация заимствована у Константина Бекетова, 2003, ActiveInfo.ru, за что ему спасибо).



На Камчатке этот вариант лопаты спасал меня от переохлаждения несколько лет

Хочу рассказать о моей первой лопате. Я приобрел её в магазине «Попутчик». Ну, а где еще? Ведь этот магазин специализировался на альпинистском снаряжении, а я там работал. Пришел груз. Открыли. Я достаю лопату. Алюминиевая гребь и деревянная ручка. Просто, дешево, легко и сердито. Как-то она сразу прикипела к моей руке. И от руки оторвать я ее только дома. Она проработала несколько сложных экспедиций на Камчатке. Но есть одно но. На Камчатку надо брать лопату посилнее. Уже во время второй экспедиции в местах



Последний вариант нашей лопаты, идеальный для Камчатского снега



Бери больше, кидай дальше - закон строительства пещер

клепок появились трещины. Серега Копылов ее подварил, но мысль, купить настоящую лопату, с хорошей гребью и без клепок, уже созрела. На пик Дэнали мы пошли с более надежным вариантом.

Если кто-то скажет, что она нас где-то подвела, это будет просто преступлением. Это настоящая лопата. Вгрызалась в снег любого качества, почти фирн. Копала и рубила все. Ею мы строили не норы, а настоящие снежные пещеры. Сейчас она у меня надежно хранится в запасниках. Ждет своего времени. Я по состоянию души могу на Ключевскую сопку соло в январе пойти. Уже делал это, и мне вкатило. Этот финт меня еще ждет и лопата, кстати, тоже.

Кто рыл пещеру два метра высотой и с двумя нишами под спальню и под кухню на 2-3 человек, кто пурговал в ней 2-3 дня, тот знает - это титаническая работа. Когда после дневного перехода с волокушами ты подходишь к удобному для пещеры склону и начинаешь лопатить снег, вгрызаясь в его разные по плотности слои, получаешь в итоге удовольствие. Кто-то этого не делает и роет норы. Мол: «Зачем большую, если завтра уходим?» Завтра приходит непогода, и они как кроты маются в своей норке - мышки «полевки». С такими людьми у меня нет никакого удовольствия общаться. Если приходит беда, то пострадавшего они волокут к нам, так как у них нет никаких условий для спасения. Вот такая жизнь в горах. Завершаю материальным обзором иностранных лопат.

Снежная лопата «Shovel 67», производитель «Black Diamond» (США), коллекция 2009 года - универсальная снежная лопата для альпинистов, сноубордистов и лыжников. Описание: «Снежная лопата входит в список обязательного снаряжения для любителей экстремального катания и альпинистов. Легкая и компактная лопата обеспечит Вашу безопасность в горах, а при несчастном случае послужит первым средством спасения. Особенности: легкая удобная компактная, складывается,



При подходах к вулканам мы призываем лопату к рюкзаку



Сергей копылов имел маленький рюкзак, и лопата была на волокушах



Снежная лопата Shovel. Ее составные части



Снежная лопата Deploy 7 Shovel



Лопата Ortovox Alaska D.R.B.

разбирается на три части. Длина 67 см, площадь совка 24x24 см, вес 650 г., телескопическая Т-образная ручка, материал - сплав алюминия».

Снежная лопата «Deploy 7 Shovel», объем совка 1,14 л, вес 565 г. Эта новая модель решает две важные задачи: эффективная расчистка снега и максимально быстрое и простое складывание лопаты в аварийных ситуациях.

Уникальная трапециевидная изогнутая рукоятка убирается в специальный желоб совка, сделанного из алюминия серии 6000, что позволяет хранить лопату в сложенном состоянии и раскладывать простым движением руки. Рукояткой лопаты «Deploy» удобно пользоваться в варежках и перчатках. Дизайн рукоятки совмещает в себе преимущества и D- и Т-образной формы. Гладкая и плоская поверхность совка облегчает вырезание снежных блоков.

Снежная лопата «Black Diamond Transfer 7», вес 770 г, объемом 2,65 л - современная, очень надежная лавинная лопата. Трапециевидная ручка очень устойчива и хорошо ложится в руку. Дизайн рукоятки совмещает в себе преимущества и D- и Т-образной формы. Рукояткой лопаты «Transfer» удобно пользоваться в варежках и перчатках, а длинная рукоятка обеспечивает необходимый для работы рычаг. Достаточно объемный совок. По итогам тестов немецкого журнала «Alpine 2007» лопата признана одной из лучших и самых прочных лавинных лопат.

Снежная лопата «Ortovox Alaska D.R.B.» - вариант лопаты «Alaska D» в эксклюзивном дизайне от «Peter Bauer». Характеристики: вес 0,86 кг, размер лезвия 29x24x5 см, материал ручки - алюминий, совок из сплава 6000 алюминия, материал лезвия - алюминий + магний, длина ручки 70 см, объем совка 2,65 л. Особенности: уникальное трапециевидное сечение рукоятки исключает ее прокручивание. Дизайн: Т-образная рукоятка совмещает в себе преимущества D- и Т-образной формы. Удобно пользоваться лопатой как в перчатках, так и рукавицах. Длинная рукоятка обеспечивает необходимый для работы рычаг.

Я как-то упустил «партнера» снежной лопаты по связке. Нет, я не оговорился! Это пила для снега. Если туристы зубцы выпиливали прямо на лопате и строгали кирпичи лопатой, то у альпинистов было все сложнее. В настоящее время несколько фирм за рубежом выпускают эти пилы. Одна из них - это фирма «Camp» (Италия). Когда эти пилы пришли в местный магазин «Попутчик», то мы сразу приобрели одну для клуба. Но в деле так и не испытали. Она как-то «не для души» выглядела. Я слабо верил, что этим изделием можно пропиливать фирн на Камчатке, поэтому остался верен своей обычной ножовке по дереву. У нас она за десять лет прошла огонь, воду и медные трубы. Выручала везде. Строили ею все. Поэтому тему для себя по пилам я закрыл, а у вас есть выбор. Вам жить.

Снежные пилы сделаны обычно из алюминия, они могут удлиняться с помощью ручек от лопат или верхнего колена палки-телескопа. Конструкция лезвия пилы может быть разборной и неразборной. В комплектацию входит защитный чехол.

Технические характеристики пил: материал - алюминий, алюминий-магниевый сплав или сталь, длина лезвия в собранном состоянии - 60-80 см, вес 200-300 г.

На этом пока все.

(Продолжение следует)

Владимир Марков, наш корр., г. Владивосток



Первый вариант снежной пилы

В противоречивый период пушкинской осени всегда хочется обратиться к стихам, бодрым и грустным, весёлым и печальным, но обязательно интересным. Чаще всего они связаны с природой во всех её проявлениях, с местом человека в понимании этой удивительной природы.

О СОЛНЕЧНОМ ЛУЧЕ

Я ворвусь в твой мир с рассветом,
Прилечу к тебе босой,
Ты меня запомнишь летом
Вместе с утренней росой.

И в порыве в стиле ретро
Твои окна распахну...
Ты меня запомнишь ветром,
Но едва ли я дыхну.

Позову к желаньям новым,
Пылким зноем нашепчу...
Ты меня запомнишь словом
И промолвишь: «да, хочу».

Что ж, с тобой шалить не прочь я,
И не прячься в тень – найду.
Ты меня запомнишь ночью,
Но до ночи я уйду.

Чтоб прийти опять с рассветом,
Потревожив твой покой.
Ты меня запомни летом,
Я зимой – совсем другой.

Борис Бочаров
Москва, март 2010



СОЛНЦЕ НА ЛАДОШКЕ

На реке дорожка солнцем золотится,
Устремляясь в высь в закатный небосвод.
На твою ладошку солнышко садится...
Поперёк дорожки ходит теплоход.

Если ты желаешь солнышком делиться,
Я твою ладошку снизу подхватчу.
Пусть в ладони наши солнышко садится,
Я с тобою рядом просто помолчу.

Жаль, что чудеса не могут долго длиться,
У чудес бывает тоже свой исход.
На ладонях наших зорька чуть искрится,
И уходит в сумрак белый теплоход.

Борис Бочаров
Теплоход «Санкт-Петербург»,
8 мая 2010

НЕОПУБЛИКОВАННОЕ

В редакцию журнала поступают статьи не только ныне здравствующих, но и тех, кого, к великому сожалению, уже нет с нами, кто ушел в последний поход. Их родственники присылают стихи, очерки, биографии. Эти материалы содержат мудрость, целеустремленность, романтизм их авторов, передают нам их сокровенные чувства, настроения, веру в лучшее будущее, заставляют думать над целью бытия.

Потеря друзей – всегда грустное событие. Мы начинаем публикацию материалов всегда сохраняемых в нашей памяти товарищей со стихов недавно ушедшего туриста Юрия Степановича Барина (см. журнал «Турист» №5 2008 г.) из его неопубликованного сборника «Грустные стихи».

Отчего мне в день весенний
Грустно так и неуютно –
Я такого состоянья
За собой не замечал.

Тень неясных сожалений
Возникает поминутно,
А на сердце постоянно
Невесенняя печаль.

Оттого ль, что скоро очень,
Скоро юность пролетела
Словно девушка в зелёном,
Беспокойна и светла.

Оттого, что скоро осень
В жизнь мою войдёт несмело,
Улыбнётся отдалённо,
Скажет: молодость прошла.

За синим лесом солнце село,
Роса вечерняя кругом,
Туман с низины белый-белый
Неслышно окружает дом

И дальний лес, и перелесок,
И клён у нашего окна,
И ту долину, что за лесом
Из-за тумана не видна.

И мысли снова над тобою
Летят ... осеннею порой,
Так лист кружится золотой
Над опечаленной землёю.

Но скоро всё туман укроет
И здесь, и там, в долине той,
Где лист кружится золотой
Над опечаленной землёю.

БИБЛИОТЕКА ТУРИСТА

В библиотеку ГЦТК поступили новые отчеты о туристских спортивных походах в 2009 году.

1. Отчет о горном туристском походе 5-й к.с. по Центральному Кавказу (массивы Тепли, Казбек), совершенном с 13 июля по 1 августа группой московских туристов под руководством Новинского Н.Б.

Маршрут: пос. Цасем – р. Нар – р. Ляльдон – л. Сев. Нар – пер. Сталь зап. (2А, 3450) – л. Архон Зап. – пер. Боковой (1Б, 3300) – л. Архон Вост. – пер. Хетагурова (3А, 3780) – л. Тепли – р. Бугультадон – пос. В. Фиагдон – пос. Фазикуа – пос. Джимара – р. Мидограбин – л. Мидограбин – пер. Суатиси – пер. Джимарайский (3А, 4365) – л. Ср. Суатиси – пер. Суатиси ср. (2А) – л. Суатиси – пер. 50 лет СССР (2Б) – л. Майли – ночевки ОЖД – л. Майли – р. Геналдон – пос. Кармадон.

Протяженность активной части маршрута 174 км.

2. Отчет о водном туристском походе 3-й к.с. в районе Южного Урала, совершенном с 30 апреля по 11 мая группой московских туристов под руководством Плотникова Д.В.

Нитка активной части маршрута: р. Лемеза (д. Искупта – пор. Черная речка – д. Верх. Лемезы – д. Нижн. Лемезы) – р. Мал. Инзер – р. Инзер (ст. Айгир – пор. Айгирский – р. Инзер – оз. Зуяково).

Протяженность сплава 168 км. Средства сплава: 3 четырехместных катамарана. Уровень воды – средний.

3. Отчет о водном туристском походе 3-й к.с. в районе Центральной и Северо-Восточной части Кольского п-ова, совершенном с 23 июля по 8 августа группой туристов Клуба водного трэш-туризма «Синяя Диагональ» (г. Москва).

Нитка маршрута: ст. Оленегорск – оз. Ловозеро – р. Курга – оз. Ефимозеро – оз. Нижний Леньявр – р. Леньявр – оз. Ср. Леньявр – р. Рова – оз. Кальмозеро – р. Иоканьга – оз. Иоканьгское – пос. Островной.

Протяженность сплава 260 км, пешком вверх по течению 70 км, перенос 15 км. Уровень воды – выше среднего.

4. Отчёт о пешеходном туристском походе 3-й к.с. по Центральному Алтаю (Северо-Чуйский и Южно-Чуйский хребты), совершен-

ном с 26 июля по 15 августа группой туристов турклубов МИСиС и МИЭМ (г. Москва) под руководством Величенкова П.А.

Нитка маршрута: Москва – Барнаул – пос. Бельтир – пер. Карагем (н/к), заброска – р. Иолдоайры – пер. Мохро-Оюк Южный (1Б) – р. Мохро-Оюк – р. Талдура – пер. Переметный (1Б) – р. Атбажи – р. Иолдоайры – рад. пер. Карагем (н/к), за заброской – р. Паспалагачиюк – пер. Осыпной (1Б, п/п) – р. Карагем – пер. Абыл-Оюк (1Б) – оз. Нижнее Шавлинское – р. Шавла – р. Ештыкол – пер. Орой (н/к) – р. Маашей – р. Чуя – Чуйский тракт (802-й километр) – Барнаул – Москва.

Протяженность активной части маршрута 150 км.

5. Отчёт о пешеходном туристском походе 3-й к.с. по Камчатке, совершенном с 26 июля по 22 августа группой туристов Туристско-спортивного клуба «Три Дороги» (г. Москва, Кунцево) под руководством Комарова Л.А.

Нитка маршрута: Москва – Санкт-Петербург – г. Елизово – д. р. Быстрая – д. р. Бакенинг – оз. Высокое – влк. Бакенинг (рад.) – Малые озера – д. р. Ср. Авача – Тимоновские источники – пер. Тимоновский – пер. Глубокий – падь Глубокая – р. Лев. Авача – р. Тимонова (заброска) – р. Китхой (Кехкуй) – пер. Кехкуй – р. Горячая – Нальчевские источники (Центральный кордон «Нальчево») – пер. Волонтер – Аагские источники – р. Шумная – подножье влк. Корякский – пер. Авачинский – приют Авачинский – сопка Авачинская (рад.) – г. Елизово – г. Петропавловск-Камчатский – г. Елизово – Санкт-Петербург – Москва.

Протяженность активной части маршрута 235 км.

Тем, кто хочет подробно ознакомиться с литературой библиотеки ГЦТК, приобрести карты, схемы, журнал «Турист», газету «Вольный Ветер», сообщаем наш адрес: Москва, ул. Солженицына (бывш. Б. Коммунистическая), д. 17, стр. 1, подъезд №2 (район М. «Таганская»). Часы работы: пон., вт., четв. 16.00 – 20.00, ср., пятн. 15.00 – 19.00. Выдача отчетов авторам – бесплатно, остальным читателям – за плату. Справки можно получить по нашему телефону: (495) 911-27-40.

Маргарита Шишканова, заведующая библиотекой ГЦТК

ТУРИСТУ О СЛОВАХ

ЧТО ТАКОЕ МОНИТОРИНГ?

В статье «Всероссийская детская эколого-краеведческая экспедиция как одна из форм экологического воспитания учащихся» на с. 5 данного выпуска журнала используется модный термин «**мониторинг**». Автор пишет: В программе экспедиции обучающиеся познакомились с различными методами исследовательской работы, свойственной экологам: описательными, картографическими, биоиндикационными, геоботаническими, зоологическими, гидрологическими, химическими и т.д. В программе экспедиции был осуществлен проект учебно-экологического мониторинга.

Читатель, не очень знакомый с этим заимствованным словом, из дальнейшего текста вряд ли уяснит себе его значение. Попробуем разобраться, когда следует его использовать, и что именно в нём заложено.

В Википедии дается только определение **Мониторинга программ**: «С методологической точки зрения мониторинг программ можно рассматривать как процедуру по оценке, целью которой является выявление и (или) измерение эффектов продолжающихся действий без выяснения причин. **Мониторинг** выступает в качестве внутренней процедуры, основанной на индикаторах и результатах, а также как инструмент сбора информации и отчетности».

Социологический словарь проекта SOCIUM (2003 г.) определяет **мониторинг** как один из наиболее эффективных способов повторного социологического исследования, представляющего собой целостную систему отслеживания происходящих в обществе или в его отдельных структурах и общностях (группах) изменений на основе изучения и анализа массовых представлений о них, осуществляемого через небольшие (квартал, год) промежутки времени.

В рекомендациях ВНИИС «Методика менеджмента процессов в системе качества» находим: «**Мониторинг** – постоянные слежение, надзор, наблюдение, а также измерение или испы-

тание через определенные интервалы времени главным образом с целью регулирования и управления».

И, наконец, в «Словаре заимствований (англо-русский)» (2007 г.) есть статья **Монитор**. Привожу её полностью:

монитор



monitor 1. видеоконтрольное устройство; дисплей 2. монитор; управляющее, контролирующее или следящее устройство 3. наставник, наблюдатель за порядком 4. мониторировать, контролировать, следить 5. вести радиоперехват 6. наставлять, советовать

monitoring 1. контроль; мониторинг (наблюдение за процессом, состоянием и т.п.) 2. подслушивание; радиоперехват

monitorial – наставительный, увещательный

monitory – предостерегающий

Проникновение в суть заимствованного слова показывает, что оно подразумевает только наблюдение и слежение. Наши ученые привнесли в значение термина ещё и измерение, но это уже наша, а не международная его трактовка. Однако нигде мы не находим отождествление термина с анализом, которое использует автор упомянутой статьи. Он ошибочно пишет, что в задачи мониторинга входило: «сравнение и оценка результатов, полученных по «фоновым» экосистемам (водным и наземным в районе озера Селигер) с собственными данными, полученными в городской экосистеме».

Как видим, эта задача за пределами **мониторинга**. Давайте более внимательно относиться к заимствованиям, какими бы модными они не были!

Ведущий рубрики Юрий Мачкин, кандидат технических наук, доцент

СОДЕРЖАНИЕ

Турист №5 (433) 2010 г.
Международный иллюстрированный журнал
Ордена Дружбы Народов. Основан в 1929 г.

Учредители:
ОАО «Центральный совет по туризму и отдыху» (холдинг)
АНО «Редакция журнала «Турист»

Издатель: АНО «Редакция журнала «Турист»

Подписано в печать 02.11.2010.

Адрес редакции:
115054, Москва, Озерковская наб., д. 50, стр. 1.
Тел.: (495) 959-23-51, (495) 959-23-34, (495) 398-33-21,
(499) 248-37-02
Факс: (495) 959-23-36
Телефон рекламной службы: (495) 959-23-34

Редакционный совет:
В.Г. Пугиев
Президент ОАО «Центральный Совет по туризму и отдыху»
(холдинг), профессор, председатель совета;
Б.В. Москвин
Шеф-редактор журнала;
Ю.Е. Мачкин
Главный редактор журнала;
Б.М. Бероев
Доктор географических наук, профессор, академик МАНЭБ;
А.С. Вознесенский
Вице-президент ОАО «Центральный Совет по туризму и отдыху» (холдинг);
В.П. Савиных
Президент Московского государственного университета геодезии и картографии, доктор технических наук, профессор, член-корреспондент РАН.

В работе над номером принимали участие:
Рената Маликова, Наталья Эргардт

Издание зарегистрировано в Комитете РФ по печати
Регистрационное удостоверение № 015638 от 20.01.1997

Тираж 3000 экз. Заказ № 709.
Отпечатано: 000 «Поматур»
127018, г. Москва, ул. Сушевский вал, д. 49, стр. 2.
За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несет.
Перепечатка материалов допускается только с разрешения редакции и ссылкой на источник.

Журнал «Турист» можно приобрести
в редакции: (495) 959-23-51, (495) 959-23-34, (495) 398-33-21;
в магазинах: «Бивак» (495) 911-38-71;
«Мегатест» (499) 126-91-19.

Журнал распространяется:
– В офисах туристических компаний;
– На ежегодных фестивалях:
– «Вертикаль»;
– «Грани экстрима»;
– На Международных туристских выставках:
– «МГТТ», «МИТФ» и других;
– В библиотеках Москвы:
– Администрации Президента РФ;
– Государственной Думы РФ;
– Российская Государственная библиотека;
– Историческая библиотека;
– Общественно-политической литературы;
– Библиотеки РАН и МГУ;
– Библиотеки Санкт-Петербурга, Новосибирска, Хабаровска.

Новости туризма	1
На спортивных маршрутах	2-3
В Федеральном центре детско-юношеского туризма и краеведения	4-5
Туризм в ближнем зарубежье	6-8
Экскурсионный туризм	9-11
Санаторий «Виктория» (ЦСТЭ)	12-13
Наши туристы за рубежом	14-17
Путешествие в мир интересного	18
Туристу о снаряжении.....	19-21
Литературная страница.....	22
Библиотека туриста, туристу о словах.....	23
Страница редакции	24

ОТ КАРЕЛИИ ДО КАМЧАТКИ, ОТ НЕПАЛА ДО ШПИЦБЕРГЕНА

Совет своих читателей в путешествия журнал «ТУРИСТ». Его читают во всех регионах Российской Федерации, в республиках СНГ и Балтии, в странах дальнего зарубежья.

Журнал знакомит со всем разнообразием походов и путешествий, начиная от прогулок с целью познания памятников истории, архитектуры или природы и до сложных спортивных экспедиций, альпинистских восхождений и экзотических маршрутов. На страницах журнала публикуются путевые очерки и проблемные статьи, консультации и письма читателей, стихи и песни. Своими раздумьями о смысле путешествий делятся известные спортсмены, видные деятели культуры и науки, все те, «кому знакомо щемящее чувство дороги».

Подписаться на журнал можно в любом почтовом отделении. Журнал включен в Объединенный каталог «ПРЕССА РОССИИ» (индекс 72830) и каталог ЗАО «МК—ПЕРИОДИКА» для зарубежных подписчиков: 115524, Москва, ул. Электродная, 10.

Тел.: (495)672-70-42, 672-70-12, 672-71-93.

Оформить подписку можно также непосредственно в редакции журнала, отправив заявку по почте, по электронной почте или позвонив по телефонам редакции. Есть возможность приобрести в редакции ранее выпущенные журналы по льготной цене. Имеется остаток в небольшом количестве и в московском городском клубе туристов. В электронном виде журналы 2008 и 2009 гг. представлены на сайте www.tourist-journal.ru, отдельные номера журнала есть на сайте www.tssr.ru в разделе «Журнал «Турист»».

*УВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ МИР ОТКРЫТИЙ
И ПУТЕШЕСТВИЙ ЖДЕТ ВАС НА СТРАНИЦАХ
НАШЕГО ЖУРНАЛА. ОТКРОЙТЕ ЕГО!*

ВНИМАНИЮ ТУРИСТОВ!

Журнал «Турист» приглашает авторов на свои страницы. Если у Вас есть новости, интересные статьи, имеющие отношение к туризму, отдыху, путешествиям, экспедициям, соревнованиям, свяжитесь с редакцией журнала. К рассмотрению принимаются как отпечатанные, так и рукописные материалы, фотографии.

Контактные телефоны:
(495)959-23-51, (495)398-33-21, (499)248-37-02
Факс: (495)959-23-36
Мобильный:
8-905-713-13-35, 8-915-295-54-66
mailto: tourist@cct.ru; m4335351@yandex.ru
www.tourist-journal.ru (официальный сайт журнала)
www.tssr.ru (раздел Журнал «Турист»)

ФОТОГАЛЕРЕЯ - ПО ИСПАНИИ

См. статьи на с. 14-17



ФОТОГАЛЕРЕЯ - ПО АЛТАЮ

